



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Blau-Grün
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
 - ▨ Siedlungsbereiche
 - ▧ Gewerbegebiete
 - ▩ Anlagen zur sportlichen Nutzung
 - Geltungsbereich der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- Bodendenkmäler

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I.N.S.U.A. Barthelstraße 12 1/2 86350 Augsburg	Planung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I.N.S.U.A. Barthelstraße 12 1/2 86350 Augsburg	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		Projekt Nummer DB: G.01617378
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Blattvergrößerung: Strecke: 500m		BW-Kennziffer: Barcodenummer:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 19.07.2023	Kreiert: 19.07.2023	NBS/ABS Ulm-Augsburg			
Datum		Name		Konfliktplan	
Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Blau-Grün Blatt Ulm					

1:25,000