



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Orange Tunnel Mindetail
 - Offene Strecke, Trog
 - ⋯ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
 - Siedlungsbereiche
 - Gewerbegebiete
 - Anlagen zur sportlichen Nutzung
 - Geltungsbereiche der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- Solarpark
 - Bodendenkmäler
 - Baudenkmäler

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Isar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INS/SLU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INS/SLU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM/Quotenordnung: Planzeichen: AK_300x_XX_XXX_NOV_WIG_G2_Ulm Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (Lastmoden):	
Blattmaßstab: Strecke: 53000 Streckmaßstab: 53000		BW-Kennziffer: Barcodenummer:	Erwartungsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000		
Erstellt: 19.07.2023 Geprüft: 19.07.2023 Freigegeben: 19.07.2023	Krechner: SKS/SLC SKS/SLC	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Datum:	Name:				
Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Orange Tunnel Mindetail Blatt Ulm					

25,000