



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Türkis
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- ▨ Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
 - ▨ Siedlungsbereiche
 - ▨ Gewerbegebiete
 - ▨ Anlagen zur sportlichen Nutzung
 - ▨ Geltungsbereich der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- ▨ Solarpark
 - ▨ Kulturlandschaftliche Konfliktbereiche
 - Bodendenkmäler

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Isar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg InS/LS Barthelshausen 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM/Quotenordnung: Planzeichen: MA_3003_XX_XXX_NOV_WIG_T_Ulm Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 Gk4 Erwartungen (Lastmoden):	
Blattplannummer: 53XX	BW-Kennziffer: 53XX	Barcodeummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000		
Erstellt: 19.07.2023 Geprüft: 19.07.2023 Freigegeben: 19.07.2023	Krechner: SKS/SHS	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Datum	Name				
Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Türkis Eilat Ulm					

1:25,000