



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Violett Umfahrung Burflingen
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Wirkbereich 500m für mittlere Erwartungen
-
- Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünflächen**
- Grünflächen
 - Regionale Grünzüge
- Regionalplan Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Windenergieplanung
 - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen			Name: _____ Datum: _____	
Bauherr: DB Netz AG Aden-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE Toschke NBS/ABS Ulm-Augsburg In/USU Barthelshausse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB NETZE	Auftraggeber (AK): bosch & partner ESTAFIT psu	
Lagekarte (urn:nbn:de:bsz:shs-dok:11413-p1330-8)			Projektnummer DB: G.016177378 BIM-Objektanforderung: Planzeichen: DIA_Schm_XX_XXX_NIV_02_V2_Augsburg Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GKK Erwartungen (Lastmoden):	
			Erwartungsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0:000 - 15:000	
Stichtag: 29.08.2023 53XX			NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert von: sks/sfcs	Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante Violett Umfahrung Burflingen Stadt Augsburg		
Freigegeben: 29.08.2023	Datum: _____			
Datum: _____		Name: _____		

M 1 : 25.000