



- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante Violett Durchführung Burflingen
  - Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
  - Tunnel
  - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
  - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
  - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünzonen**
- Regionale Grünzüge
  - Regionalplan Donau-Iller
  - Vorranggebiete für die Windenergieerzeugung
  - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:  
 Gebäudeflächen: Bayerische Vermessungsverwaltung  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE Tobias NBS/ABS Ulm-Augsburg In 5.2.4 Barthelshausen 12 1/2 86150 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner EST A E D I T bosch & partner		Projektnummer DB: G.016177378
Ort, Datum, Unterschrift			BIM-Quotenotierung: Planzeichen: BA_3000_XX_XXX_N01_K2_V1_Augsburg Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdA Erwartungen (Lastmoden):		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000		NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Skizze: 53XX		Streckenkilometer: [Skizze]		Datum	
Erstellt	29.08.2023	Krechner	NBS/ABS Ulm-Augsburg		
Geprüft	29.08.2023	Skizze	Konfliktplan		
Freigegeben	29.08.2023	Skizze	Konfliktplan		
Datum		Name		Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante Violett Durchführung Burflingen Blatt Augsburg	

M 1 : 25.000