



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Orange Tunnel Mindetal
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 - Regionale Grünzüge
- Regionalplan Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Winkergrenzung
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregion Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer:	DB NETZE	Projektleitung:	DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK):
DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I/N/S/LS Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg		bosch & partner ESTADIT psu	
Lagekarte (unmaßstäblich)				Projektnummer DB: G.016177378	
				BIM-Objektnummer: Planzeichen: Planart: Höhen- und Koordinatensystem: Erwartungen (Lastmoden):	
Skizze		BW-Kennziffer:		Barcodatennummer:	
53XX		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 29.08.2023		Kreiert: 29.08.2023		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Geprüft: 29.08.2023		Skizziert: 29.08.2023		NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Freigegeben: 29.08.2023		Skizziert: 29.08.2023			
Datum:		Name:		Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange Tunnel Mindetal BfU Augsburg	

M 1 : 25.000

