



- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante Tüfiks
  - Offene Strecke, Trög
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
  - Tunnel
  - Wirkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich**
- Regionale Donau-Iller FE
  - Voransgebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Voransgebiete für die Hochwasserschutz
  - Voransgebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Voransgebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Voransgebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünflächen**
- Regionale Grünzüge
  - Regionale Grünzüge
- Regionale Donau-Iller**
- Voransgebiete für die Windenergienutzung
  - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adm-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/S/LS Barthelshausse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB NETZE	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTAFIT psu		
Lagekarte (unverfälscht):			Projektnummer DB: G.016177378		
			BIM-Quotencodierung: Planzeichen: Planart: Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (Lastmoden):		
Skizze: 53XX		Streckenkilometer: 53XX		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert: 29.08.2023	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Freigegeben: 29.08.2023	Freigegeben: 29.08.2023	Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante: Tüfiks Stad Augsburg			
Datum		Name			

M 1 : 25.000

