Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

Offene Strecke, Trog

Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke

Tunnel

Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

Vorranggebiete für den Hochwasserschutz

Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung

Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege

Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen

Grünzäsuren

Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

Vorranggebiete für die Windenergienutzung

Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
1 Nr.5-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:

Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
bosch & partner
IESTAEDT PARTNER
psu

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:
G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_XX_XXX_R0V_XZ_T_Ulm

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3-GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

Erstellt	29.08.2023	Kirschner	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan
Geprüft	29.08.2023	Skubics	
Freigegeben	29.08.2023	Skubics	
	Datum	Name	

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Türkis
Blatt Ulm