



Legende

- Untersuchte Trasse**
- Offene Strecke, Trog
 - ▬▬▬ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - ▭ Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Violett Umfahrung Burlafingen

- Landschaftsbild**
- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - ▭ Landschaftsschutzgebiet
 - ▭ Naturpark
 - ▭ Erholungswald Stufe 1
 - ▭ Erholungswald Stufe 2
 - ▭ Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild
- Luft/Klima**
- ▭ Kaltluftproduktionsfläche
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
 - ▭ Regionaler Klimaschutzwald
 - ▭ Bannwald

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
 © GeoBasis-DE / BKG 2018
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Strasse 11-13 60323 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84109 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner P.S. S. R. T. psu		
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer: DB G.01677378	BIM-Datencodierung:		
Bayern-Kennzahl:		BW-Kennzahl:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Erstellt: 30.06.2023	Kirchner	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Geprüft: 30.06.2023	Lehner				
Freigegeben:	Schwemmer	Maßstab: Datum Name			
1:25.000		Variante Violett Umfahrung Burlafingen Landschaft und Luft/Klima Blatt Ulm			

