



Legende

- Untersuchte Trasse**
- Offene Strecke, Trog
 - ▬▬▬ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - ▭ Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

- Konflikte Trasse Violett Durchfahrung Burlafingen**
- Landschaftsbild**
- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - ▭ Landschaftsschutzgebiet
 - ▭ Naturpark
 - ▭ Erholungswald Stufe 1
 - ▭ Erholungswald Stufe 2
 - ▭ Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

- Luft/Klima**
- ▭ Kaltluftproduktionsfläche
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
 - ▭ Regionaler Klimaschutzwald
 - ▭ Bannwald

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 © GeoBasis-DE / BKG 2018
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 UZ 84109 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AAN): bosch & partner PSU		
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.01672378			
		BIM-Datencodierung: Planzeichen: LKA_Bosch_V1_XXX_R0V_LK_Augsburg Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4 Einwirkungen (Lastmodell):			
Bayernkennzeichen: 1:1		EW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer:	
Erstellt: 30.06.2023	Kirchner	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Geprüft: 30.06.2023	Lehrer				
Maßstab: 1:25.000	Datum: Name	Blatt Augsburg			

