



### Legende

- Untersuchte Trasse**
- Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
  - · - Tunnel
  - ▭ Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen
- Konflikte Trasse Orange enge Bündelung A8**
- Landschaftsbild**
- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
  - Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
  - ▭ Landschaftsschutzgebiet
  - ▭ Naturpark
  - ▭ Erholungswald Stufe 1
  - ▭ Erholungswald Stufe 2
  - ▭ Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild
- Luft/Klima**
- ▭ Kaltluftproduktionsfläche
  - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
  - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
  - ▭ Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
  - ▭ Regionaler Klimaschutzwald
  - ▭ Bannwald

Quellen:  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 © GeoBasis-DE / BKG 2018  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Strasse 11-13 60323 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84109 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner Landschaftsarchitektur PSU		
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer: DB G.01677378		BIM-Datencodierung: Planzeichen: ULA_Bosch_O3_XXX_ROV_LK_Ulm Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4 Einwirkungs (Lastmodell):	
Bayernkennzeichen: 11		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer:	
Direkte:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Erstellt: 30.06.2023	Kirchner	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Geprüft: 30.06.2023	Lehner				
Freigegeben:	Schwermer	Datum		Name	
Maßstab: 1:25.000	Variante Orange enge Bündelung A8 Landschaft und Luft/Klima Blatt Ulm				