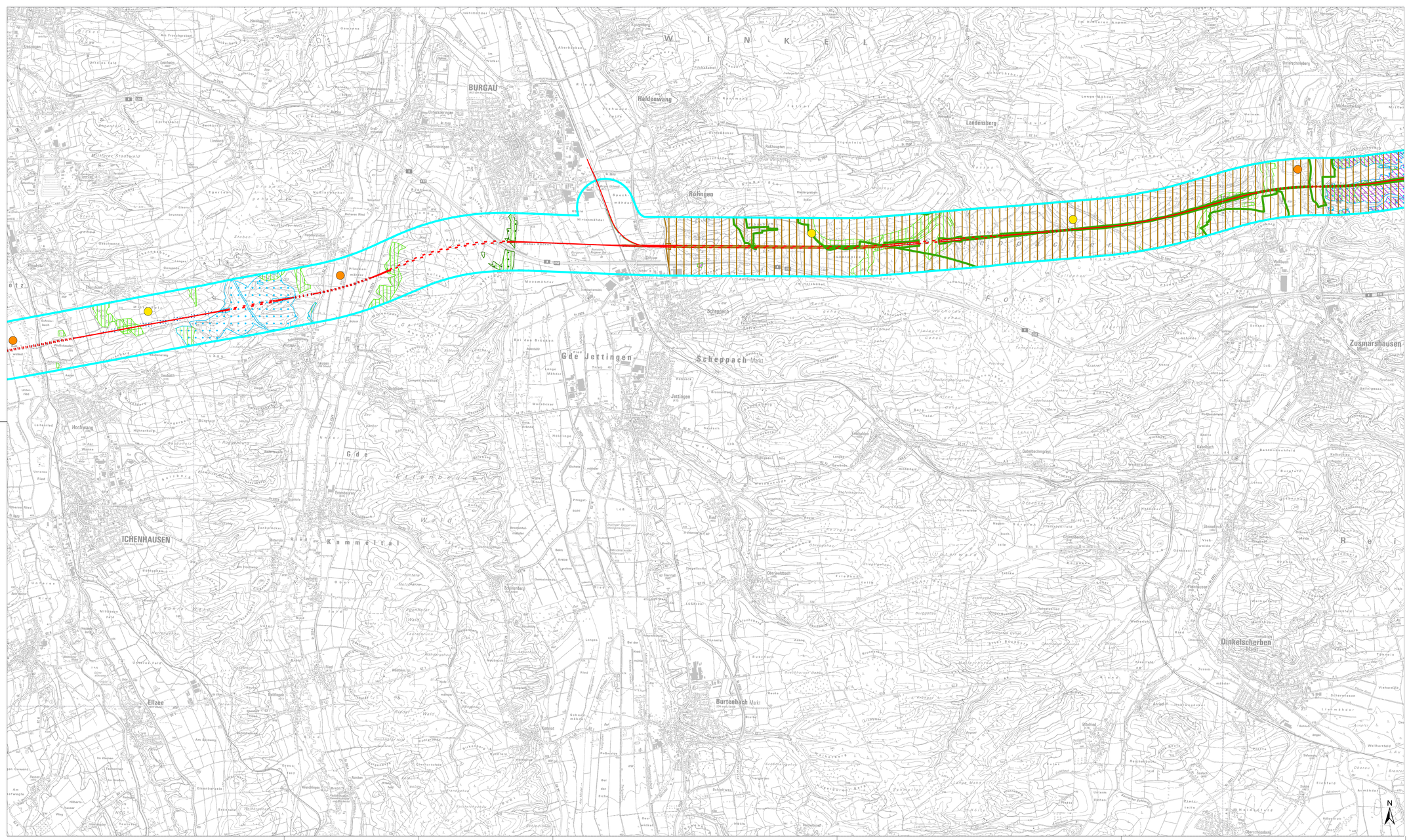

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Türkis

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
INI-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Dr.I, Datum, Unterschrift

Planung:

Dr.I, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
bosch & partner
TESTAED PARTNER
psu

Dr.I, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:
S.01d77278

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_T_XXX_ROV_LK_Mitte

Planart:
Lageplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:

Streckenabschnitt:

Kilometer:

	Erstellt	30.06.2023	Kirchner
	Geprüft	30.06.2023	Lehrer
	Freigegeben	30.06.2023	Schwarzmeier
Maßstab: 1:25.000		Datum	Name

NBS/ABS Ulm - Augsburg
Lageplan

Variante Türkis Landschaft und Luft/Klima
Blatt Mitte