



Boden und Wasser

Untersuchte Trasse

- Variante Violett Umfahrung Burlafingen
- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - - Tunnel
- ▭ Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

Boden

- ▭ Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- ▭ Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- ▭ Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- ▨ Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz

Altlastenverdachtsflächen

- ▭ behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDiS)
- ▭ Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

Wasser

- ▨ Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- ▨ wassersensible Bereiche
- ▨ festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- ▨ vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- ▨ Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- ▨ Fließ- und Stillgewässer

Trinkwasserschutzgebiete

- ▨ Zone I
- ▨ Zone II
- ▨ Zone III

Nachrichtlich

- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Iller, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

| | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| Bauherr: DB NETZ DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main | Projektleitung: DB NETZ DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INI-S-U Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg | Planung: Ort, Datum, Unterschrift | Name: Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu | Datum: Ort, Datum, Unterschrift |
|--|---|--------------------------------------|--|------------------------------------|

Lageskizze (unmaßstäblich):

| | |
|--|---|
| | Projektnummer DB: G.016177378 |
| | BIM-Datencodierung: Planzeichen: ULA_Box: V2_XXX_R0V_BW_Ul Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4 Einwirkungen (Lastmodell): |

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Bauwerksnummer: Strecke: | BW-Kennziffer: Streckenabschnitt: | Barcode Nummer: Datum | Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|

| | | |
|--|-----------------------------|------------------------------------|
| Erstellt: 30.06.2023 Geprüft: 30.06.2023 Freigegeben: 30.06.2023 | Babitschko Fugel Name | NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan |
| Datum | | |
| Variante Violett Umfahrung Burlafingen Boden und Wasser - Blatt Ulm | | |