



Boden und Wasser

- Untersuchte Trasse
 Variante Violett Durchföhrung Burlafingen
- Offene Strecke, Trog
 - Bröckenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbröcke
 - - - Tunnel
 - ▭ Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen
- Boden**
- ▭ Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
 - ▭ Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
 - ▭ Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
 - ▨ Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz
- Altlastenverdachtsflächen**
- ▭ behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDiS)
 - ▭ Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)
- Wasser**
- ▨ Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
 - ▨ wassersensible Bereiche
 - ▨ festgesetzte Überschwemmungsgebiete
 - ▨ vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
 - ▨ Hochwassergefahrenfläche für 100-jähriges Hochwasser (HQ100)
 - ▨ Fließ- und Stillgewässer
- Trinkwasserschutzgebiete**
- ▭ Zone I
 - ▭ Zone II
 - ▭ Zone III
- Nachrichtlich**
- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Iller, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE	Projektleitung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner		
DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg LNI-S-U Bahnhofstraße 12 1/2 86150 Augsburg		PSU		
	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):			Projektnummer DB: G.016177378		
			BIM-Datencodierung:		
			Planzeichen: PLA_Box_V1_XXX_RCV_BW_Mib		
			Planart: Lageplan		
			Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GKA		
			Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer/Barcode nummer:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Erstellt	30.06.2023	Babitschko			
Geprüft	30.06.2023	Fugel			
Freigegeben	30.06.2023	Fugel			
Datum	Name	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Variante Violett Durchföhrung Burlafingen Boden und Wasser - Blatt Mitte					

M1:25.000