



- ### Boden und Wasser
- Untersuchte Wirkbereiche der Trassen 500 m (beidseits 250 m)
- Varianten Violett
 - Variante Türkis
 - Varianten Orange
 - Variante Blau-Grün
- #### Boden
- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
 - Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
 - Moorböden
 - Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
 - Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz
- #### Altlastenverdachtsflächen
- behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
 - Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)
- #### Wasser
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
 - wassersensible Bereiche
 - festgesetzte Überschwemmungsgebiete
 - vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
 - Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
 - Fließ- und Stillgewässer
- #### Trinkwasserschutzgebiete
- Zone I
 - Zone II
 - Zone III
- #### Nachrichtlich
- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Regionales Planungsamt Augsburg, Regionalplan Donau-Ilter, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Ilter, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INI-5-U Bahnhofsstraße 12 1/2 86150 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner PSU		
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: 5.016177378		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: UJA-Bsch-XX-XXX-ROV-BW-Mit		Planart: Übersichtslageplan	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 30.06.2023		Babitschko		Kilometer:	
Maßstab: 1:25.000		Geprüft: 30.06.2023		Freigegeben: 30.06.2023	
Datum		Name		NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan	
Übersicht Boden und Wasser Blatt Mitte					