



Legende

- Gebäude
- Flurstueck
- HWS Neu-Ulm
- Hilfsjoche Adenauerbrücke
- Bauzeitliche Spundwand
- Hilfsjoche Radweg-/Behelfsbrücke

Veränderung Wasserspiegel [m]

- Nicht mehr überschwemmt
- 3,00 bis -2,00
- 2,00 bis -1,00
- 1,00 bis -0,50
- 0,50 bis -0,20
- 0,20 bis -0,15
- 0,15 bis -0,09
- 0,09 bis -0,06
- 0,06 bis -0,03
- 0,03 bis -0,01
- 0,01 bis 0,00
- 0,00 bis 0,01
- 0,01 bis 0,03
- 0,03 bis 0,06
- 0,06 bis 0,09
- 0,09 bis 0,15
- 0,15 bis 0,20
- 0,20 bis 0,50
- 0,50 bis 1,00
- 1,00 bis 2,00
- 2,00 bis 3,00
- Neu überschwemmt

- 1 Neu betroffener Bereich OHNE Bebauung
- 2 Neu betroffener Bereich MIT Bebauung

Anlage-Nr.: **3.2**



Index	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Krumbach
 Nattenhauser Str. 16
 86381 Krumbach

Planverfasser der Objektplanung
OBERMEYER Infrastruktur
 Turmstraße 70
 89231 Neu-Ulm
 Tel.: +49 731 97497 - 0
 15.05.2023
 Freigabe (Datum/Unterschrift)

Planinhalt
 B10, Ersatzneubau Adenauerbrücke in Neu-Ulm,
 Gewässerhydraulische Bewertung Bauzustände, Hochwasserschutz

HQ100
 Differenzen Wasserspiegel Hilfsjoche und Behelfsbrücke
 abzgl. Ist-Zustand

Leistungsphase	Planbezeichnung	Status
STUDIE	LP_22-1	STUDIE
Gez.-JbA	Bearb-JbA	Gepr.: MLo
Erst.-Datum: 18.01.2021	Stand-Datum: 05.05.2023	Prüfdatum: 15.05.2023
Bl.Gr.: 841 x 841		Massstab: 1:5.000