




# Staatsstraße 2035

## Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen

Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+783  
(Abschnitt 400, Station 2,975 bis Abschnitt 400, Station 4,758)

## Feststellungsentwurf - Straßenquerschnitt -

<p>Aufgestellt: 21. September 2021 Staatliches Bauamt Augsburg</p> <p>Kreitmeier, Baudirektor</p>	
---	--



## Ermittlung des Straßenoberbaus gemäß RStO 12

### 1.1 Allgemeine Planungsdaten

- Nutzungszeitraum	N = 30 Jahre			
- Anzahl der Fahrstreifen	2	→ $f_1 =$	0,50	(Tab. A1.3)
- Breite der Fahrstreifen	3,25 m	→ $f_2 =$	1,10	(Tab. A1.4)
- Höchstlängsneigung	3,9 %	→ $f_3 =$	1,02	(Tab. A1.5)

### 1.2 Verkehrsdaten

- DTV <sup>(SV)</sup> im 1. Nutzungsjahr	211	Fz/24h → $p_1 =$	0	
- mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs vom 2. bis 30. Nutzungsjahr		$p_{2...30} =$	0,01	(Tab. A1.6)
- durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des SV		$f_A =$	3,3	(Tab. A1.1)
- mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs		$f_z =$	1,159	(Tab. A1.7)
- Lastkollektivquotient		$q_{Bm} =$	0,23	(Tab. A1.2)

### 1.3 Bestimmung von B gem. Methode 1.2

$$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A = 696,3$$

$$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 = 1.140.209$$

### 1.4 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues der Fahrbahn

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB):	F3		
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tab. 6)		60	cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)			
Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5 cm
Lage der Gradienten		+	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	<u>0 cm</u>
<b>Minstdicke des frostsicheren Straßenaufbaues</b>			<b>70 cm</b>

### 1.5 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues des Geh-/ Radweges

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB):	F3		
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tafel 6)		30	cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)			
Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5 cm
Lage der Gradiente		+	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	<u>0 cm</u>
<b>Mindestdicke des frostsicheren Geh-/ Radweges</b>			<b>40 cm</b>

### 2. Auswahl des Oberbautyps (Tafel 1 bis 4)

<input checked="" type="checkbox"/> Asphaltdecke	Zeile: 1	Belastungsklasse:	Bk1,8
<input type="checkbox"/> Betondecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
<input type="checkbox"/> Pflasterdecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
<input type="checkbox"/> vollgebundener Oberbau	Zeile:	Belastungsklasse.:	

### 3. Oberbaubefestigung der Hauptstrecke (St 2035)

4,0 cm Asphaltbeton  
 16,0 cm Asphalttragschicht  
50,0 cm Frostschutzschicht  
**70,0 cm Gesamtstärke**

### 4. Oberbaubefestigung sonstiger Verkehrsflächen

Geh- und Radweg:

3,0 cm Asphaltbeton  
 7,0 cm Asphalttragschicht  
30,0 cm Frostschutzschicht  
**40,0 cm Gesamtstärke**