

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15
Frickingerstraße 1	O	EG	WA	59	49	53,9	45,1	54,5	46,0	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				55,0	46,2	55,6	47,1	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				56,0	47,2	56,5	48,0	0,5	0,8	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,5	56,9	48,4	0,6	0,9	-	-	nein
	W	4.OG	56,5	47,7	57,0	48,5	0,5	0,8	-	-	nein			
		EG	55,9	47,8	56,2	48,3	0,3	0,5	-	-	nein			
		1.OG	57,1	49,0	57,4	49,6	0,3	0,6	-	-	nein			
		2.OG	58,0	49,9	58,5	50,6	0,5	0,7	-	-	nein			
Frickingerstraße 2	N	3.OG	WA	59	49	58,3	50,3	58,8	51,0	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG				58,4	50,3	58,9	51,0	0,5	0,7	-	-	nein
		EG				71,2	63,3	71,0	63,2	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				70,8	62,8	71,0	63,2	0,2	0,4	X	X	T/N
	O	2.OG	70,2	62,3	70,7	62,8	0,5	0,5	X	X	T/N			
		3.OG	69,6	61,7	70,2	62,4	0,6	0,7	X	X	T/N			
		4.OG	69,1	61,2	69,7	61,9	0,6	0,7	-	X	N			
		EG	62,9	55,2	63,3	55,6	0,4	0,4	-	-	nein			
Frickingerstraße 3	O	1.OG	WA	59	49	63,7	55,9	64,2	56,5	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				63,8	56,0	64,4	56,7	0,6	0,7	-	-	nein
		3.OG				63,6	55,9	64,2	56,6	0,6	0,7	-	-	nein
		4.OG				63,3	55,6	64,0	56,4	0,7	0,8	-	-	nein
	W	EG	40,0	31,6	40,2	31,9	0,2	0,3	-	-	nein			
		1.OG	40,8	32,3	40,9	32,7	0,1	0,4	-	-	nein			
		2.OG	41,6	33,2	41,8	33,6	0,2	0,4	-	-	nein			
		3.OG	42,7	34,3	42,9	34,6	0,2	0,3	-	-	nein			
Frickingerstraße 4	O	4.OG	WA	59	49	44,1	35,7	44,3	36,0	0,2	0,3	-	-	nein
		EG				51,1	42,3	51,0	42,5	-0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				52,0	43,2	52,0	43,5	0,0	0,3	-	-	nein
		2.OG				52,9	44,1	52,9	44,4	0,0	0,3	-	-	nein
	W	3.OG	53,2	44,4	53,6	45,1	0,4	0,7	-	-	nein			
		EG	52,9	44,4	52,6	44,7	-0,3	0,3	-	-	nein			
		1.OG	53,8	45,3	53,5	45,5	-0,3	0,2	-	-	nein			
		2.OG	54,6	46,1	54,3	46,4	-0,3	0,3	-	-	nein			
Frickingerstraße 4	O	3.OG	WA	59	49	55,4	47,0	55,2	47,2	-0,2	0,2	-	-	nein
		EG				55,9	47,9	56,6	48,8	0,7	0,9	-	-	nein
		1.OG				57,2	49,2	57,5	49,7	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				58,1	50,2	58,6	50,8	0,5	0,6	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Frickingerstraße 4	O	3.OG	WA	59	49	58,5	50,6	59,0	51,2	0,5	0,6	-	-	nein
		4.OG				58,7	50,7	59,1	51,4	0,4	0,7	-	-	nein
	W	EG			40,6	32,1	40,7	32,4	0,1	0,3	-	-	nein	
		1.OG			41,4	33,0	41,5	33,2	0,1	0,2	-	-	nein	
		2.OG			42,4	33,9	42,4	34,1	0,0	0,2	-	-	nein	
Frickingerstraße 5	O	3.OG	WA	59	49	43,5	35,0	43,6	35,3	0,1	0,3	-	-	nein
		4.OG				44,9	36,5	45,0	36,7	0,1	0,2	-	-	nein
	W	EG			50,9	42,1	51,5	42,8	0,6	0,7	-	-	nein	
		1.OG			51,9	43,1	52,5	43,8	0,6	0,7	-	-	nein	
		2.OG			52,9	44,0	53,5	44,8	0,6	0,8	-	-	nein	
Frickingerstraße 6	O	3.OG	WA	59	49	53,6	44,7	54,1	45,5	0,5	0,8	-	-	nein
		4.OG				54,4	45,2	52,5	44,3	-1,9	-0,9	-	-	nein
	W	EG			52,2	42,9	50,5	42,3	-1,7	-0,6	-	-	nein	
		1.OG			52,9	43,7	51,1	42,9	-1,8	-0,8	-	-	nein	
		2.OG			53,7	44,5	51,8	43,6	-1,9	-0,9	-	-	nein	
Frickingerstraße 7	O	3.OG	WA	59	49	54,4	45,2	52,5	44,3	-1,9	-0,9	-	-	nein
		4.OG				56,2	47,9	56,2	48,3	0,0	0,4	-	-	nein
	W	EG			39,3	30,6	39,4	31,0	0,1	0,4	-	-	nein	
		1.OG			40,1	31,4	40,2	31,7	0,1	0,3	-	-	nein	
		2.OG			41,0	32,4	41,1	32,7	0,1	0,3	-	-	nein	
Frickingerstraße 8	O	3.OG	WA	59	49	42,1	33,5	42,1	33,7	0,0	0,2	-	-	nein
		4.OG				43,4	34,8	43,4	35,0	0,0	0,2	-	-	nein
	W	EG			53,9	45,1	54,5	45,9	0,6	0,8	-	-	nein	
		1.OG			55,2	46,3	55,7	47,2	0,5	0,9	-	-	nein	
		2.OG			56,1	47,3	56,7	48,1	0,6	0,8	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Frickingerstraße 8	O	3.OG	WA	59	49	54,5	45,5	53,1	45,0	-1,4	-0,5	-	-	nein	
		4.OG				55,2	46,2	53,8	45,7	-1,4	-0,5	-	-	nein	
	W	EG				39,8	31,0	39,6	31,1	-0,2	0,1	-	-	nein	
		1.OG				40,6	31,8	40,4	31,9	-0,2	0,1	-	-	nein	
		2.OG				41,6	32,9	41,4	32,9	-0,2	0,0	-	-	nein	
Frickingerstraße 9	O	3.OG	WA	59	49	42,9	34,2	42,7	34,2	-0,2	0,0	-	-	nein	
		4.OG				44,6	35,9	44,4	35,9	-0,2	0,0	-	-	nein	
	SW	EG				51,0	42,0	51,3	42,5	0,3	0,5	-	-	nein	
		1.OG				52,0	42,9	52,3	43,5	0,3	0,6	-	-	nein	
		2.OG				52,9	43,9	53,2	44,4	0,3	0,5	-	-	nein	
Frickingerstraße 10	O	3.OG	WA	59	49	53,7	44,6	54,0	45,2	0,3	0,6	-	-	nein	
		4.OG				54,0	45,0	54,3	45,5	0,3	0,5	-	-	nein	
	W	EG				64,5	53,9	56,9	47,1	-7,6	-6,8	-	-	nein	
		1.OG				64,5	53,9	57,2	47,4	-7,3	-6,5	-	-	nein	
		2.OG				64,2	53,6	57,3	47,6	-6,9	-6,0	-	-	nein	
Frickingerstraße 10	O	3.OG	WA	59	49	63,9	53,3	57,4	47,8	-6,5	-5,5	-	-	nein	
		4.OG				63,5	52,9	57,6	48,0	-5,9	-4,9	-	-	nein	
	W	EG				59,2	48,9	53,1	43,7	-6,1	-5,2	-	-	nein	
		1.OG				59,8	49,5	53,8	44,4	-6,0	-5,1	-	-	nein	
		2.OG				60,0	49,7	54,3	44,9	-5,7	-4,8	-	-	nein	
Frickingerstraße 10	O	3.OG	WA	59	49	60,0	49,8	54,7	45,4	-5,3	-4,4	-	-	nein	
		4.OG				59,9	49,8	55,1	45,8	-4,8	-4,0	-	-	nein	
	W	EG				52,8	43,2	50,4	42,0	-2,4	-1,2	-	-	nein	
		1.OG				53,8	44,1	51,0	42,7	-2,8	-1,4	-	-	nein	
		2.OG				54,7	45,0	51,7	43,3	-3,0	-1,7	-	-	nein	
Frickingerstraße 10	O	3.OG	WA	59	49	55,3	45,6	52,3	43,9	-3,0	-1,7	-	-	nein	
		4.OG				55,7	46,0	52,6	44,2	-3,1	-1,8	-	-	nein	
	W	EG				39,6	30,8	39,3	30,7	-0,3	-0,1	-	-	nein	
		1.OG				40,4	31,6	40,1	31,6	-0,3	0,0	-	-	nein	
		2.OG				41,5	32,7	41,1	32,6	-0,4	-0,1	-	-	nein	
Frickingerstraße 10	O	3.OG	WA	59	49	42,8	34,1	42,5	34,0	-0,3	-0,1	-	-	nein	
		4.OG				44,7	36,1	44,4	35,9	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	W	EG				64	-	61,3	52,6	60,3	51,6	-1,0	-1,0	-	nein
		1.OG				64	-	68,3	59,6	67,0	58,2	-1,3	-1,4	-	nein
		2.OG				64	-	68,2	59,5	66,3	57,6	-1,9	-1,9	-	nein
Georg-Brach-Straße 4 1/2	N	EG	WA	59	49	48,0	39,1	48,0	39,2	0,0	0,1	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georg-Brach-Straße 4 1/2	O	EG	WA	59	49	50,9	42,2	50,9	42,1	0,0	-0,1	-	-	nein
	S	EG				55,3	46,5	55,1	46,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
	W	EG				47,7	38,7	47,2	38,4	-0,5	-0,3	-	-	nein
Georg-Brach-Straße 6	N	EG	WA	59	49	47,9	39,1	47,8	39,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				48,5	39,7	48,4	39,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				49,3	40,5	49,1	40,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
	O	3.OG	50,1	41,4	50,0	41,3	-0,1	-0,1	-	-	nein			
		EG	47,6	38,8	47,5	38,7	-0,1	-0,1	-	-	nein			
		1.OG	52,0	43,2	51,9	43,1	-0,1	-0,1	-	-	nein			
	S	2.OG	53,7	44,9	53,6	44,8	-0,1	-0,1	-	-	nein			
		3.OG	54,3	45,5	54,2	45,4	-0,1	-0,1	-	-	nein			
		EG	54,4	45,2	53,5	44,5	-0,9	-0,7	-	-	nein			
1.OG	55,5	46,2	54,7	45,6	-0,8	-0,6	-	-	nein					
	2.OG	56,0	46,8	55,2	46,1	-0,8	-0,7	-	-	nein				
	3.OG	56,3	47,1	55,6	46,5	-0,7	-0,6	-	-	nein				
Georg-Brach-Straße 7	N	EG	WA	59	49	53,9	45,0	53,7	44,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				54,8	45,9	54,6	45,7	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				55,6	46,7	55,4	46,5	-0,2	-0,2	-	-	nein
	S	3.OG	56,3	47,4	56,1	47,2	-0,2	-0,2	-	-	nein			
		EG	44,3	36,1	44,5	36,4	0,2	0,3	-	-	nein			
		1.OG	45,4	37,2	45,5	37,5	0,1	0,3	-	-	nein			
	W	2.OG	46,5	38,3	46,6	38,6	0,1	0,3	-	-	nein			
		3.OG	47,6	39,5	47,7	39,7	0,1	0,2	-	-	nein			
		EG	45,3	36,6	44,9	36,4	-0,4	-0,2	-	-	nein			
1.OG	46,2	37,6	45,9	37,4	-0,3	-0,2	-	-	nein					
	2.OG	47,2	38,6	46,9	38,5	-0,3	-0,1	-	-	nein				
	3.OG	48,5	40,0	48,2	39,9	-0,3	-0,1	-	-	nein				
Georg-Brach-Straße 8	NO	EG	WA	59	49	47,9	39,0	47,7	39,0	-0,2	0,0	-	-	nein
		1.OG				48,5	39,7	48,4	39,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				49,2	40,4	49,1	40,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	S	EG	58,4	48,8	57,0	47,6	-1,4	-1,2	-	-	nein			
		1.OG	58,6	49,1	57,3	47,9	-1,3	-1,2	-	-	nein			
		2.OG	58,6	49,2	57,3	48,0	-1,3	-1,2	-	-	nein			
	W	EG	63,3	53,5	61,7	52,1	-1,6	-1,4	-	-	nein			
		1.OG	63,0	53,3	61,5	51,8	-1,5	-1,5	-	-	nein			
		2.OG	62,5	52,8	61,0	51,4	-1,5	-1,4	-	-	nein			

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15
Georg-Brach-Straße 9	N	EG	WA	59	49	54,9	45,5	53,9	44,7	-1,0	-0,8	-	-	nein
		EG				58,1	48,5	56,8	47,3	-1,3	-1,2	-	-	nein
		1.OG				55,9	46,5	54,9	45,6	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG				58,3	48,7	57,0	47,5	-1,3	-1,2	-	-	nein
		2.OG				58,1	48,6	56,8	47,4	-1,3	-1,2	-	-	nein
		2.OG				56,1	46,7	55,1	45,9	-1,0	-0,8	-	-	nein
		3.OG				57,9	48,4	56,7	47,3	-1,2	-1,1	-	-	nein
		3.OG				56,3	47,0	55,4	46,2	-0,9	-0,8	-	-	nein
		4.OG				56,7	47,5	55,8	46,8	-0,9	-0,7	-	-	nein
		4.OG				57,9	48,4	56,7	47,4	-1,2	-1,0	-	-	nein
	O	EG				45,2	36,5	45,0	36,4	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				46,9	38,2	46,7	38,2	-0,2	0,0	-	-	nein
		2.OG				48,1	39,4	48,0	39,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				49,2	40,5	49,0	40,5	-0,2	0,0	-	-	nein
		4.OG				50,7	42,0	50,6	42,1	-0,1	0,1	-	-	nein
	S	EG				43,9	35,6	44,1	35,9	0,2	0,3	-	-	nein
		1.OG				45,0	36,7	45,1	37,0	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				46,3	38,1	46,5	38,3	0,2	0,2	-	-	nein
		3.OG				47,6	39,4	47,7	39,6	0,1	0,2	-	-	nein
		4.OG				49,3	41,2	49,4	41,4	0,1	0,2	-	-	nein
SW	EG				63,3	53,6	61,4	51,7	-1,9	-1,9	-	-	nein	
	1.OG				63,1	53,4	61,1	51,5	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	2.OG				62,7	53,0	60,7	51,1	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	3.OG				62,1	52,4	60,1	50,6	-2,0	-1,8	-	-	nein	
	4.OG				61,6	52,0	59,6	50,1	-2,0	-1,9	-	-	nein	
W	EG				63,7	54,0	61,8	52,1	-1,9	-1,9	-	-	nein	
	EG				62,6	52,8	60,5	50,8	-2,1	-2,0	-	-	nein	
	1.OG				63,4	53,7	61,5	51,8	-1,9	-1,9	-	-	nein	
	1.OG				62,2	52,4	60,2	50,5	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	2.OG				62,9	53,2	60,9	51,3	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	2.OG				61,6	51,9	59,6	49,9	-2,0	-2,0	-	-	nein	
	3.OG				61,0	51,2	58,9	49,2	-2,1	-2,0	-	-	nein	
	3.OG				62,3	52,7	60,4	50,8	-1,9	-1,9	-	-	nein	
	4.OG				60,4	50,8	58,5	49,0	-1,9	-1,8	-	-	nein	
	4.OG				61,9	52,2	59,9	50,4	-2,0	-1,8	-	-	nein	
Germersheimer Straße 6 1/4	N	1.OG	WA	59	49	58,4	50,0	57,5	49,1	-0,9	-0,9	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Germersheimer Straße 6 1/4	N	2.OG	WA	59	49	59,4	51,0	58,5	50,2	-0,9	-0,8	-	-	nein	
	O	EG				56,7	48,4	55,8	47,5	-0,9	-0,9	-	-	nein	
		1.OG				57,4	49,1	56,6	48,3	-0,8	-0,8	-	-	nein	
		2.OG				58,8	50,4	58,0	49,7	-0,8	-0,7	-	-	nein	
		W	EG				52,2	43,6	51,3	42,8	-0,9	-0,8	-	-	nein
			1.OG				53,7	45,1	52,8	44,2	-0,9	-0,9	-	-	nein
Germersheimer Straße 8		2.OG				56,5	48,0	55,6	47,1	-0,9	-0,9	-	-	nein	
	N	EG	WA	59	49	59,7	51,2	58,7	50,1	-1,0	-1,1	-	-	nein	
		1.OG				60,7	52,2	59,6	51,1	-1,1	-1,1	-	-	nein	
		2.OG				62,0	53,5	60,8	52,3	-1,2	-1,2	-	-	nein	
		3.OG				62,7	54,2	61,5	53,0	-1,2	-1,2	-	-	nein	
		O	EG				59,3	50,9	58,3	49,8	-1,0	-1,1	-	-	nein
		1.OG				60,2	51,7	59,1	50,6	-1,1	-1,1	-	-	nein	
		2.OG				61,0	52,5	59,9	51,4	-1,1	-1,1	-	-	nein	
		3.OG				61,5	53,1	60,5	52,0	-1,0	-1,1	-	-	nein	
		S	EG				48,4	39,9	47,7	39,3	-0,7	-0,6	-	-	nein
			1.OG				49,7	41,2	49,0	40,7	-0,7	-0,5	-	-	nein
			2.OG				50,7	42,3	50,0	41,7	-0,7	-0,6	-	-	nein
Germersheimer Straße 8 1/2		3.OG				49,5	41,3	49,0	40,9	-0,5	-0,4	-	-	nein	
	O	EG	WA	59	49	59,6	51,1	58,5	50,0	-1,1	-1,1	-	-	nein	
		1.OG				60,4	51,9	59,3	50,8	-1,1	-1,1	-	-	nein	
		2.OG				61,3	52,9	60,2	51,7	-1,1	-1,2	-	-	nein	
		3.OG				62,0	53,6	60,9	52,4	-1,1	-1,2	-	-	nein	
	Hessenbachstraße 33 1/3	NO	EG	MI	64	54	62,1	55,1	62,2	55,3	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				62,3	55,2	62,3	55,4	0,0	0,2	-	-	nein	
		2.OG				62,4	55,2	62,4	55,3	0,0	0,1	-	-	nein	
		3.OG				62,3	55,0	62,3	55,1	0,0	0,1	-	-	nein	
		O	EG				62,3	55,5	62,6	56,1	0,3	0,6	-	-	nein
			1.OG				62,4	55,5	62,7	56,0	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				62,3	55,4	62,5	55,9	0,2	0,5	-	-	nein	
		3.OG				62,2	55,2	62,4	55,6	0,2	0,4	-	-	nein	
		W	EG				46,5	38,4	46,0	38,1	-0,5	-0,3	-	-	nein
			1.OG				47,8	39,6	47,2	39,2	-0,6	-0,4	-	-	nein
			2.OG				47,8	39,8	47,2	39,4	-0,6	-0,4	-	-	nein
			3.OG				48,0	39,8	47,4	39,3	-0,6	-0,5	-	-	nein
Hessenbachstraße 33a	N	EG	MI	64	54	60,5	53,0	60,2	52,7	-0,3	-0,3	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hessenbachstraße 33a	N	1.OG	MI	64	54	61,3	53,8	61,0	53,5	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				61,1	53,5	60,8	53,2	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				60,9	53,2	60,5	52,8	-0,4	-0,4	-	-	nein
	NO	EG				61,7	54,6	61,7	54,6	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				62,0	54,8	62,0	54,9	0,0	0,1	-	-	nein
		2.OG				62,2	54,9	62,1	54,9	-0,1	0,0	-	-	nein
	S	3.OG				62,2	54,8	62,1	54,8	-0,1	0,0	-	-	nein
		EG				46,0	37,9	45,6	37,8	-0,4	-0,1	-	-	nein
		1.OG				47,5	39,3	47,0	39,0	-0,5	-0,3	-	-	nein
		2.OG				48,3	40,1	47,7	39,7	-0,6	-0,4	-	-	nein
		3.OG				48,4	40,2	48,0	40,0	-0,4	-0,2	-	-	nein
		EG				50,4	41,9	49,4	40,9	-1,0	-1,0	-	-	nein
	W	1.OG				52,6	44,1	51,7	43,1	-0,9	-1,0	-	-	nein
		2.OG				55,5	46,9	54,5	45,9	-1,0	-1,0	-	-	nein
		3.OG				54,3	45,9	53,4	45,0	-0,9	-0,9	-	-	nein
Hessenbachstraße 35	N	EG	MI	64	54	60,5	52,8	60,0	52,3	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				61,0	53,3	60,5	52,8	-0,5	-0,5	-	-	nein
		EG				61,1	53,8	60,9	53,5	-0,2	-0,3	-	-	nein
	O	1.OG				61,6	54,3	61,5	54,1	-0,1	-0,2	-	-	nein
		EG				48,1	39,7	47,2	39,0	-0,9	-0,7	-	-	nein
		1.OG				49,3	40,9	48,5	40,2	-0,8	-0,7	-	-	nein
	S	EG				55,0	46,5	54,0	45,5	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				55,6	47,1	54,6	46,1	-1,0	-1,0	-	-	nein
		EG				60,6	51,8	60,4	51,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
Holzbachstraße 2a	O	1.OG	GE	69	59	61,8	53,1	61,5	52,8	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				61,6	52,8	61,4	52,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				62,0	53,2	61,7	53,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				62,2	53,4	61,9	53,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		EG				63,1	54,3	62,1	53,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				63,7	54,9	62,7	54,0	-1,0	-0,9	-	-	nein
	W	2.OG				64,0	55,2	63,1	54,4	-0,9	-0,8	-	-	nein
		3.OG				64,0	55,2	63,2	54,4	-0,8	-0,8	-	-	nein
		4.OG				64,0	55,2	63,1	54,4	-0,9	-0,8	-	-	nein
Holzbachstraße 12	NO	EG	MI	64	54	61,8	53,0	61,6	52,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
		EG				59,5	50,9	59,4	50,8	-0,1	-0,1	-	-	nein
		EG				59,8	51,1	59,6	50,9	-0,2	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15			
Holzbachstraße 12 1/2	N	1.OG	MI	64	54	61,4	52,7	61,2	52,6	-0,2	-0,1	-	-	nein			
		2.OG				62,1	53,4	61,8	53,2	-0,3	-0,2	-	-	nein			
	O	EG				63,4	54,5	62,8	54,1	-0,6	-0,4	-	-	nein			
		1.OG				64,4	55,5	63,8	55,0	-0,6	-0,5	-	-	nein			
	2.OG				64,9	56,0	64,4	55,6	-0,5	-0,4	-	-	-	nein			
	S	EG				59,5	50,4	58,7	49,8	-0,8	-0,6	-	-	nein			
Holzbachstraße 12 1/2 NG	N	1.OG	MI	64	54	57,6	49,1	57,3	48,8	-0,3	-0,3	-	-	nein			
		EG							58,7	50,1	58,3	49,8	-0,4	-0,3	-	-	nein
	S	EG				55,8	46,8	55,3	46,5	-0,5	-0,3	-	-	nein			
		1.OG				56,5	47,5	55,9	47,1	-0,6	-0,4	-	-	nein			
	W	EG				53,0	45,1	52,7	45,1	-0,3	0,0	-	-	nein			
		1.OG				53,5	45,6	53,1	45,5	-0,4	-0,1	-	-	nein			
Holzbachstraße 12a	N	EG	MI	64	54	55,6	46,8	55,0	46,3	-0,6	-0,5	-	-	nein			
	O	EG						56,3	47,1	55,5	46,4	-0,8	-0,7	-	-	nein	
	S	EG						51,8	42,7	50,8	42,1	-1,0	-0,6	-	-	nein	
Holzbachstraße 25	N	EG	WA	59	49	59,6	49,9	58,6	48,9	-1,0	-1,0	-	-	nein			
		1.OG							59,9	50,2	58,8	49,1	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG							59,6	50,0	58,5	48,8	-1,1	-1,2	-	-	nein
	O	EG				49,8	40,3	48,9	39,4	-0,9	-0,9	-	-	nein			
		1.OG				51,1	41,5	50,1	40,6	-1,0	-0,9	-	-	nein			
		2.OG				51,3	41,8	50,4	40,9	-0,9	-0,9	-	-	nein			
	S	EG				58,2	48,5	58,1	48,2	-0,1	-0,3	-	-	nein			
		1.OG				58,4	48,7	58,2	48,4	-0,2	-0,3	-	-	nein			
		2.OG				58,2	48,5	57,1	47,4	-1,1	-1,1	-	-	nein			
W	EG				64,5	54,8	63,4	53,6	-1,1	-1,2	-	-	nein				
	1.OG				64,3	54,6	63,2	53,4	-1,1	-1,2	-	-	nein				
	2.OG				63,8	54,1	62,7	52,9	-1,1	-1,2	-	-	nein				
Holzbachstraße 27	N	EG	WA	59	49	58,3	48,6	57,2	47,5	-1,1	-1,1	-	-	nein			
		1.OG							58,5	48,9	57,5	47,8	-1,0	-1,1	-	-	nein
		2.OG							58,4	48,7	57,3	47,7	-1,1	-1,0	-	-	nein
	O	EG				44,1	34,9	43,6	34,4	-0,5	-0,5	-	-	nein			
		1.OG				45,2	36,0	44,7	35,5	-0,5	-0,5	-	-	nein			
		2.OG				46,6	37,3	46,0	36,9	-0,6	-0,4	-	-	nein			
	S	EG				58,0	48,2	56,9	47,1	-1,1	-1,1	-	-	nein			



Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Holzbachstraße 27	S	1.OG	WA	59	49	58,3	48,5	57,2	47,3	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				58,2	48,4	57,1	47,2	-1,1	-1,2	-	-	nein
	W	EG				63,4	53,7	62,3	52,5	-1,1	-1,2	-	-	nein
Holzbachstraße 27a	N	1.OG	WA	59	49	63,2	53,5	62,1	52,3	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				62,7	53,0	61,6	51,8	-1,1	-1,2	-	-	nein
	EG					50,9	41,5	50,0	40,7	-0,9	-0,8	-	-	nein
Holzbachstraße 27a	S	1.OG				52,3	42,8	51,4	42,0	-0,9	-0,8	-	-	nein
		2.OG	52,9	43,5	52,0	42,6	-0,9	-0,9	-	-	nein			
	EG					49,2	39,8	48,3	38,9	-0,9	-0,9	-	-	nein
Holzbachstraße 29	N	1.OG	WA	59	49	50,6	41,1	49,6	40,2	-1,0	-0,9	-	-	nein
		2.OG				51,6	42,2	50,7	41,3	-0,9	-0,9	-	-	nein
	EG					58,6	48,9	57,5	47,8	-1,1	-1,1	-	-	nein
Holzbachstraße 29	O	1.OG				58,6	49,0	57,5	47,9	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG	58,4	48,8	57,3	47,7	-1,1	-1,1	-	-	nein			
	EG					42,9	33,7	42,4	33,3	-0,5	-0,4	-	-	nein
Holzbachstraße 29	S	1.OG				43,8	34,6	43,5	34,4	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG	45,2	36,1	44,9	35,9	-0,3	-0,2	-	-	nein			
	EG					59,3	49,6	58,2	48,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
Holzbachstraße 29	SO	1.OG				59,3	49,6	58,2	48,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG	59,1	49,4	58,0	48,3	-1,1	-1,1	-	-	nein			
	EG					57,2	47,9	56,5	47,2	-0,7	-0,7	-	-	nein
Holzbachstraße 29	W	1.OG				57,9	48,5	57,1	47,8	-0,8	-0,7	-	-	nein
		2.OG	58,2	48,9	57,5	48,2	-0,7	-0,7	-	-	nein			
	EG					63,2	53,4	62,1	52,3	-1,1	-1,1	-	-	nein
Holzbachstraße 31	N	1.OG	WA	59	49	62,9	53,2	61,8	52,0	-1,1	-1,2	-	-	nein
		2.OG				62,4	52,6	61,3	51,5	-1,1	-1,1	-	-	nein
	EG					58,7	49,1	57,6	48,1	-1,1	-1,0	-	-	nein
Holzbachstraße 31	O	1.OG				59,0	49,4	57,9	48,4	-1,1	-1,0	-	-	nein
		2.OG	59,0	49,5	57,9	48,5	-1,1	-1,0	-	-	nein			
	EG					50,4	41,6	50,3	41,6	-0,1	0,0	-	-	nein
Holzbachstraße 31	W	1.OG				51,1	42,3	51,0	42,2	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG	51,6	42,8	51,5	42,7	-0,1	-0,1	-	-	nein			
	EG					63,2	53,4	61,7	52,0	-1,5	-1,4	-	-	nein
Holzbachstraße 33	O	1.OG	WA	59	49	62,9	53,2	61,5	51,8	-1,4	-1,4	-	-	nein
		2.OG				62,5	52,7	61,0	51,3	-1,5	-1,4	-	-	nein
	EG					48,9	40,1	48,8	40,1	-0,1	0,0	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Holzbachstraße 33	O	1.OG	WA	59	49	49,7	40,9	49,6	40,8	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				50,5	41,7	50,4	41,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				63,3	53,6	61,8	52,1	-1,5	-1,5	-	-	nein
		1.OG				63,1	53,3	61,6	51,9	-1,5	-1,4	-	-	nein
Holzbachstraße 35	O	2.OG	WA	59	49	62,6	52,8	61,1	51,4	-1,5	-1,4	-	-	nein
		EG							48,6	39,8	48,5	39,7	-0,1	-0,1
	W	1.OG				49,7	40,9	49,6	40,9	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				50,8	42,0	50,7	41,9	-0,1	-0,1	-	-	nein
Holzbachstraße 37	N	EG	WA	59	49	62,7	52,9	60,7	51,0	-2,0	-1,9	-	-	nein
		1.OG							62,4	52,6	60,3	50,6	-2,1	-2,0
	O	2.OG				61,8	52,0	59,7	50,0	-2,1	-2,0	-	-	nein
		3.OG				61,2	51,4	59,1	49,4	-2,1	-2,0	-	-	nein
Holzbachstraße 39	O	EG	WA	59	49	43,8	35,4	43,9	35,7	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG							44,8	36,4	45,0	36,7	0,2	0,3
	W	2.OG				46,0	37,6	46,2	38,0	0,2	0,4	-	-	nein
		3.OG				47,3	38,9	47,4	39,1	0,1	0,2	-	-	nein
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	65,6	55,9	63,6	53,9	-2,0	-2,0	-	-	nein
		1.OG							64,8	55,1	62,9	53,3	-1,9	-1,8
	W	2.OG				64,0	54,3	62,1	52,5	-1,9	-1,8	-	-	nein
		3.OG				63,3	53,6	61,4	51,9	-1,9	-1,7	-	-	nein
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	44,5	36,0	44,6	36,4	0,1	0,4	-	-	nein
		1.OG							45,8	37,4	45,9	37,6	0,1	0,2
	W	2.OG				47,2	38,8	47,3	39,0	0,1	0,2	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,8	48,5	40,3	0,3	0,5	-	-	nein
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	66,1	56,4	63,7	54,1	-2,4	-2,3	-	-	nein
		1.OG							65,4	55,7	63,1	53,5	-2,3	-2,2
	W	2.OG				64,6	55,0	62,4	52,9	-2,2	-2,1	-	-	nein
		3.OG				63,9	54,3	61,7	52,3	-2,2	-2,0	-	-	nein
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	44,6	36,0	44,6	36,2	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG							45,8	37,2	45,9	37,5	0,1	0,3
	W	2.OG				47,1	38,6	47,0	38,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				48,6	40,1	48,8	40,5	0,2	0,4	-	-	nein
Holzbachstraße 41	W	EG				66,0	56,3	63,7	54,2	-2,3	-2,1	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Holzbachstraße 41	W	1.OG	WA	59	49	65,4	55,8	63,2	53,7	-2,2	-2,1	-	-	nein
		2.OG				64,7	55,1	62,6	53,2	-2,1	-1,9	-	-	nein
		3.OG				64,1	54,6	62,0	52,8	-2,1	-1,8	-	-	nein
Holzbachstraße 43	O	EG	WA	59	49	45,5	36,9	45,5	36,9	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				46,4	37,7	46,3	37,8	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				47,3	38,7	47,2	38,7	-0,1	0,0	-	-	nein
	S	3.OG	48,6	40,0	48,4	39,9	-0,2	-0,1	-	-	nein			
		EG	66,7	57,8	65,6	57,0	-1,1	-0,8	-	-	nein			
		1.OG	67,1	58,3	66,3	57,7	-0,8	-0,6	-	-	nein			
	W	2.OG	67,1	58,4	66,4	57,9	-0,7	-0,5	-	-	nein			
		3.OG	67,0	58,2	66,3	57,8	-0,7	-0,4	-	-	nein			
		EG	66,3	57,3	65,1	56,4	-1,2	-0,9	-	-	nein			
Hörbrotstraße 1	NO	EG	WA	59	49	66,8	57,1	64,2	54,8	-2,6	-2,3	-	-	nein
		1.OG				66,2	56,7	63,8	54,5	-2,4	-2,2	-	-	nein
		1.OG				66,6	57,7	65,5	56,9	-1,1	-0,8	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,1	63,3	54,1	-2,3	-2,0	-	-	nein
		2.OG				66,5	57,6	65,5	57,0	-1,0	-0,6	-	-	nein
		3.OG				66,2	57,5	65,4	56,9	-0,8	-0,6	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,6	62,8	53,8	-2,2	-1,8	-	-	nein
Hörbrotstraße 1	O	EG	WA	59	49	65,0	53,8	59,3	50,1	-5,7	-3,7	-	-	nein
		1.OG				65,2	54,1	60,2	51,0	-5,0	-3,1	-	-	nein
		2.OG				65,1	54,2	60,9	51,8	-4,2	-2,4	-	-	nein
W	EG	WA	59	49	49	65,7	54,8	61,2	52,0	-4,5	-2,8	-	-	nein
	1.OG					65,9	55,1	62,1	53,0	-3,8	-2,1	-	-	nein
	2.OG					65,9	55,4	62,9	53,8	-3,0	-1,6	-	-	nein
Hörbrotstraße 2	NO	EG	WA	59	49	50,8	41,2	50,1	41,0	-0,7	-0,2	-	-	nein
		1.OG				53,1	43,1	51,6	42,5	-1,5	-0,6	-	-	nein
		2.OG				53,9	44,0	52,5	43,4	-1,4	-0,6	-	-	nein
Hörbrotstraße 2	NO	EG	WA	59	49	59,9	50,8	60,2	51,3	0,3	0,5	-	-	nein
		EG				53,4	44,4	53,8	45,0	0,4	0,6	-	-	nein
		1.OG				60,9	51,8	61,2	52,3	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				54,6	45,7	55,1	46,3	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				55,3	46,3	55,8	46,9	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				61,0	51,9	61,3	52,5	0,3	0,6	-	-	nein
		3.OG				61,0	51,9	61,3	52,4	0,3	0,5	-	-	nein
3.OG	55,5	46,5	55,9	47,1	0,4	0,6	-	-	nein					

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hörbrotstraße 2	NO	4.OG	WA	59	49	60,9	51,8	61,1	52,3	0,2	0,5	-	-	nein
		4.OG				55,7	46,7	56,1	47,3	0,4	0,6	-	-	nein
	SO	EG				61,8	51,2	58,4	49,3	-3,4	-1,9	-	-	nein
		1.OG				62,3	51,8	59,3	50,3	-3,0	-1,5	-	-	nein
		2.OG				62,3	51,9	59,5	50,5	-2,8	-1,4	-	-	nein
		3.OG				62,1	51,8	59,5	50,5	-2,6	-1,3	-	-	nein
		4.OG				61,9	51,6	59,4	50,5	-2,5	-1,1	-	-	nein
		EG				65,0	54,0	57,1	47,3	-7,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG				64,9	53,9	57,3	47,5	-7,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG				64,6	53,6	57,3	47,6	-7,3	-6,0	-	-	nein
	SW	3.OG				64,2	53,3	57,4	47,8	-6,8	-5,5	-	-	nein
		4.OG				63,8	52,9	57,5	48,0	-6,3	-4,9	-	-	nein
		EG				65,7	54,4	59,0	49,4	-6,7	-5,0	-	-	nein
		1.OG				65,7	54,5	59,3	49,9	-6,4	-4,6	-	-	nein
		2.OG				65,4	54,3	59,7	50,3	-5,7	-4,0	-	-	nein
		3.OG				65,0	54,2	60,0	50,8	-5,0	-3,4	-	-	nein
		EG				64,1	52,7	55,4	45,2	-8,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG				63,9	52,6	55,2	45,1	-8,7	-7,5	-	-	nein
	NW	2.OG				63,4	52,1	54,8	44,7	-8,6	-7,4	-	-	nein
		3.OG				62,8	51,6	54,3	44,4	-8,5	-7,2	-	-	nein
		EG				62,8	51,8	57,8	48,6	-5,0	-3,2	-	-	nein
		1.OG				63,2	52,3	58,6	49,4	-4,6	-2,9	-	-	nein
		2.OG				63,3	52,6	59,3	50,2	-4,0	-2,4	-	-	nein
		3.OG				63,3	52,8	59,9	50,9	-3,4	-1,9	-	-	nein
		EG				48,7	39,4	49,0	39,8	0,3	0,4	-	-	nein
		1.OG				49,9	40,6	50,3	41,0	0,4	0,4	-	-	nein
	SO	2.OG				50,8	41,5	51,2	41,8	0,4	0,3	-	-	nein
		3.OG				51,4	42,1	51,7	42,4	0,3	0,3	-	-	nein
		EG				39,9	31,1	39,6	31,0	-0,3	-0,1	-	-	nein
		1.OG				40,8	32,0	40,5	31,9	-0,3	-0,1	-	-	nein
		2.OG				41,9	33,1	41,5	33,0	-0,4	-0,1	-	-	nein
		3.OG				43,3	34,5	42,9	34,4	-0,4	-0,1	-	-	nein
		4.OG				45,1	36,4	44,8	36,4	-0,3	0,0	-	-	nein
		EG				55,6	45,4	51,2	42,4	-4,4	-3,0	-	-	nein
	O	1.OG				56,8	46,5	51,9	43,1	-4,9	-3,4	-	-	nein
		2.OG				57,4	47,1	52,5	43,6	-4,9	-3,5	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Hörbrotstraße 4	O	3.OG	WA	59	49	57,8	47,5	53,0	44,1	-4,8	-3,4	-	-	nein
		4.OG				58,0	47,7	53,4	44,6	-4,6	-3,1	-	-	nein
	S	EG			62,7	52,3	56,0	46,2	-6,7	-6,1	-	-	nein	
		1.OG			63,1	52,7	56,8	47,0	-6,3	-5,7	-	-	nein	
		2.OG			63,1	52,7	57,3	47,5	-5,8	-5,2	-	-	nein	
Hörbrotstraße 5	N	3.OG	WA	59	49	62,9	52,5	57,3	47,6	-5,6	-4,9	-	-	nein
		4.OG				62,6	52,3	57,3	47,6	-5,3	-4,7	-	-	nein
	S	EG			63,9	53,0	56,6	46,9	-7,3	-6,1	-	-	nein	
		1.OG			63,9	53,1	56,8	47,1	-7,1	-6,0	-	-	nein	
		2.OG			63,7	52,9	56,8	47,2	-6,9	-5,7	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	N	3.OG	WA	59	49	63,3	52,6	56,9	47,4	-6,4	-5,2	-	-	nein
		4.OG				63,0	52,3	57,0	47,6	-6,0	-4,7	-	-	nein
	S	EG			47,0	37,6	47,3	37,9	0,3	0,3	-	-	nein	
		1.OG			47,8	38,5	48,2	38,8	0,4	0,3	-	-	nein	
		2.OG			48,6	39,2	49,0	39,6	0,4	0,4	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	N	3.OG	WA	59	49	49,4	40,0	49,7	40,3	0,3	0,3	-	-	nein
		4.OG				49,8	40,4	50,1	40,7	0,3	0,3	-	-	nein
	S	EG			40,4	31,5	40,1	31,5	-0,3	0,0	-	-	nein	
		1.OG			41,3	32,4	41,0	32,4	-0,3	0,0	-	-	nein	
		2.OG			42,3	33,5	42,1	33,5	-0,2	0,0	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	S	3.OG				43,7	34,9	43,4	34,8	-0,3	-0,1	-	-	nein
		4.OG				45,5	36,8	45,2	36,7	-0,3	-0,1	-	-	nein
	SW	EG			67,2	57,3	66,0	56,4	-1,2	-0,9	-	-	nein	
		EG			65,3	55,2	61,5	51,8	-3,8	-3,4	-	-	nein	
		1.OG			65,3	55,1	61,8	52,1	-3,5	-3,0	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	SW	1.OG				66,7	56,9	65,5	55,8	-1,2	-1,1	-	-	nein
		2.OG				66,0	56,2	64,7	55,1	-1,3	-1,1	-	-	nein
	2.OG				64,9	54,8	61,6	52,0	-3,3	-2,8	-	-	nein	
	3.OG				65,3	55,4	64,0	54,4	-1,3	-1,0	-	-	nein	
	3.OG				64,4	54,3	61,4	51,7	-3,0	-2,6	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	SW	4.OG				64,6	54,8	63,3	53,7	-1,3	-1,1	-	-	nein
		4.OG				63,9	53,8	61,1	51,4	-2,8	-2,4	-	-	nein
	3.OG				67,9	58,2	68,0	58,5	0,1	0,3	-	-	nein	
Hörbrotstraße 6	SW	1.OG				67,3	57,6	67,2	57,7	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				66,6	57,0	66,4	56,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
Hörbrotstraße 6	SW	3.OG				66,0	56,3	65,6	56,1	-0,4	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15
Hörbrotstraße 6	SW	4.OG	WA	59	49	65,3	55,7	64,9	55,4	-0,4	-0,3	-	-	nein
Hörbrotstraße 7	N	EG	WA	59	49	64,7	54,4	58,5	48,6	-6,2	-5,8	-	-	nein
		1.OG				64,6	54,2	58,7	48,9	-5,9	-5,3	-	-	nein
		2.OG				64,2	53,9	58,7	48,9	-5,5	-5,0	-	-	nein
		3.OG				63,8	53,5	58,5	48,7	-5,3	-4,8	-	-	nein
		4.OG				63,3	53,0	58,2	48,5	-5,1	-4,5	-	-	nein
	S	EG				42,0	32,5	41,5	32,4	-0,5	-0,1	-	-	nein
		1.OG				41,9	32,7	42,1	33,0	0,2	0,3	-	-	nein
		2.OG				42,5	33,3	42,8	33,7	0,3	0,4	-	-	nein
		3.OG				43,5	34,2	43,7	34,6	0,2	0,4	-	-	nein
		4.OG				44,8	35,5	45,0	35,8	0,2	0,3	-	-	nein
Hörbrotstraße 9	N	EG	WA	59	49	65,8	55,6	61,4	51,6	-4,4	-4,0	-	-	nein
		1.OG				65,5	55,3	61,4	51,7	-4,1	-3,6	-	-	nein
		2.OG				65,0	54,8	61,2	51,5	-3,8	-3,3	-	-	nein
		3.OG				64,5	54,3	60,9	51,2	-3,6	-3,1	-	-	nein
		4.OG				64,0	53,9	60,6	50,9	-3,4	-3,0	-	-	nein
	W	EG				66,6	57,0	66,4	56,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				66,2	56,6	65,9	56,4	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,0	65,3	55,8	-0,3	-0,2	-	-	nein
		3.OG				65,0	55,4	64,7	55,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				64,5	54,9	64,1	54,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
Johannes-Rösle-Straße 2	N	EG	MI	64	54	60,7	52,0	60,8	52,0	0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				62,3	53,6	62,4	53,6	0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				62,5	53,7	62,5	53,7	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				62,8	54,1	62,8	54,1	0,0	0,0	-	-	nein
	O	EG				44,2	36,1	44,3	36,2	0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				46,5	38,5	46,5	38,5	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG				46,3	37,9	46,4	38,0	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				48,7	40,3	48,8	40,4	0,1	0,1	-	-	nein
	W	EG				68,2	59,6	68,6	59,9	0,4	0,3	-	-	nein
		1.OG				69,2	60,6	69,5	60,8	0,3	0,2	-	X	N
		2.OG				69,5	60,8	69,7	61,1	0,2	0,3	-	X	N
		3.OG				69,6	61,0	69,8	61,2	0,2	0,2	-	X	N
Ludwig-Bauer-Straße 3	NW	EG	WA	59	49	57,1	48,2	56,9	48,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				58,1	49,1	57,9	49,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				59,0	50,1	58,8	49,9	-0,2	-0,2	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ludwig-Bauer-Straße 3	SO	EG	WA	59	49	54,0	45,1	53,8	45,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				55,0	46,1	54,8	45,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				55,9	47,1	55,7	46,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
Ludwig-Bauer-Straße 4	NW	EG	WA	59	49	49,7	40,4	48,8	39,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				51,0	41,6	50,1	40,7	-0,9	-0,9	-	-	nein
		2.OG				51,9	42,5	50,9	41,6	-1,0	-0,9	-	-	nein
	SO	EG				57,9	49,1	57,8	49,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				59,0	50,1	58,9	50,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				60,0	51,2	59,9	51,1	-0,1	-0,1	-	-	nein
Ludwig-Bauer-Straße 5	NW	EG	WA	59	49	56,5	47,3	56,0	46,8	-0,5	-0,5	-	-	nein
		1.OG				57,4	48,2	56,9	47,7	-0,5	-0,5	-	-	nein
		2.OG				57,8	48,6	57,2	48,1	-0,6	-0,5	-	-	nein
	SO	EG				53,9	44,7	53,2	44,0	-0,7	-0,7	-	-	nein
		1.OG				54,8	45,5	54,0	44,9	-0,8	-0,6	-	-	nein
		2.OG				55,2	45,9	54,4	45,3	-0,8	-0,6	-	-	nein
SW	EG				59,1	49,5	58,0	48,3	-1,1	-1,2	-	-	nein	
	1.OG				59,7	50,0	58,4	48,7	-1,3	-1,3	-	-	nein	
	2.OG				59,6	50,0	58,3	48,7	-1,3	-1,3	-	-	nein	
Ludwig-Bauer-Straße 6	NW	EG	WA	59	49	52,8	43,3	51,8	42,4	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG				53,8	44,3	52,8	43,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		2.OG				54,1	44,6	53,1	43,6	-1,0	-1,0	-	-	nein
	SO	EG				55,9	46,9	55,5	46,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				56,9	47,9	56,6	47,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				57,8	48,8	57,4	48,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
Perzheimstraße 38	O	EG	WA	59	49	45,1	35,7	45,1	36,0	0,0	0,3	-	-	nein
		1.OG				44,9	35,5	44,9	35,9	0,0	0,4	-	-	nein
		2.OG				45,6	36,2	45,6	36,5	0,0	0,3	-	-	nein
		3.OG				46,4	37,1	46,4	37,3	0,0	0,2	-	-	nein
	S	EG				61,6	52,2	62,1	52,5	0,5	0,3	-	-	nein
		1.OG				61,6	52,2	62,0	52,5	0,4	0,3	-	-	nein
		2.OG				61,3	51,9	61,7	52,2	0,4	0,3	-	-	nein
		3.OG				61,0	51,5	61,4	51,8	0,4	0,3	-	-	nein
	W	EG				66,9	57,5	67,3	57,8	0,4	0,3	-	-	nein
1.OG					66,4	56,9	66,7	57,2	0,3	0,3	-	-	nein	
2.OG					65,7	56,2	66,0	56,4	0,3	0,2	-	-	nein	
		3.OG			65,0	55,6	65,3	55,7	0,3	0,1	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Perzheimstraße 40	O	EG	WA	59	49	41,8	32,3	41,5	32,4	-0,3	0,1	-	-	nein
		1.OG				42,1	32,7	42,2	33,0	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				42,7	33,4	43,2	34,0	0,5	0,6	-	-	nein
		3.OG				43,9	34,6	44,3	35,1	0,4	0,5	-	-	nein
	W	EG				66,6	57,2	66,9	57,3	0,3	0,1	-	-	nein
		1.OG	66,1	56,7	66,4	56,8	0,3	0,1	-	-	nein			
		2.OG	65,6	56,1	65,7	56,2	0,1	0,1	-	-	nein			
		3.OG	65,0	55,5	65,1	55,6	0,1	0,1	-	-	nein			
Perzheimstraße 44	NO	EG	WA	59	49	40,4	31,5	40,2	31,6	-0,2	0,1	-	-	nein
		1.OG				41,2	32,3	41,0	32,4	-0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,1	33,2	41,9	33,3	-0,2	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,3	34,4	43,0	34,4	-0,3	0,0	-	-	nein
	SW	EG				67,4	57,7	68,2	58,6	0,8	0,9	-	-	nein
		1.OG	67,2	57,5	67,4	57,9	0,2	0,4	-	-	nein			
		2.OG	66,6	57,0	66,6	57,0	0,0	0,0	-	-	nein			
		3.OG	66,0	56,4	65,8	56,3	-0,2	-0,1	-	-	nein			
Perzheimstraße 46	NO	EG	WA	59	49	40,3	31,6	40,2	31,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				41,1	32,3	40,9	32,4	-0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				41,9	33,1	41,7	33,1	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				42,8	34,0	42,6	34,0	-0,2	0,0	-	-	nein
	SW	4.OG	44,0	35,2	43,7	35,2	-0,3	0,0	-	-	nein			
		5.OG	45,4	36,5	45,0	36,4	-0,4	-0,1	-	-	nein			
		EG	67,8	58,2	68,6	59,1	0,8	0,9	-	X	N			
		1.OG	67,5	58,0	67,8	58,4	0,3	0,4	-	-	nein			
	SW	2.OG	67,1	57,5	67,0	57,6	-0,1	0,1	-	-	nein			
		3.OG	66,5	57,0	66,2	56,9	-0,3	-0,1	-	-	nein			
		4.OG	66,0	56,5	65,6	56,2	-0,4	-0,3	-	-	nein			
		5.OG	65,4	56,0	65,0	55,7	-0,4	-0,3	-	-	nein			
Perzheimstraße 48	NO	EG	WA	59	49	40,8	32,1	40,7	32,2	-0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				41,5	32,8	41,4	32,9	-0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,3	33,6	42,2	33,7	-0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,2	34,4	43,0	34,5	-0,2	0,1	-	-	nein
	SW	4.OG	44,4	35,6	44,2	35,7	-0,2	0,1	-	-	nein			
		5.OG	45,8	37,0	45,7	37,1	-0,1	0,1	-	-	nein			
		EG	69,2	59,8	70,0	60,7	0,8	0,9	-	X	N			
		1.OG	68,9	59,5	69,2	59,9	0,3	0,4	X	-	T			



Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Perzheimstraße 48	SW	2.OG	WA	59	49	68,3	59,0	68,2	59,0	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				67,7	58,4	67,3	58,2	-0,4	-0,2	-	-	nein
		4.OG				67,1	57,8	66,6	57,5	-0,5	-0,3	-	-	nein
		5.OG				66,5	57,2	65,9	56,8	-0,6	-0,4	-	-	nein
Pferseer Straße 7	NW	EG	MI	64	54	69,0	61,5	69,1	61,6	0,1	0,1	X	X	T/N
		1.OG				68,6	61,1	68,7	61,2	0,1	0,1	-	X	N
		2.OG				68,0	60,5	68,2	60,6	0,2	0,1	-	X	N
		3.OG				67,5	59,9	67,7	60,1	0,2	0,2	-	X	N
		4.OG				67,1	59,5	67,3	59,6	0,2	0,1	-	-	nein
Pferseer Straße 8	SO	EG				40,2	31,7	40,3	31,9	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				41,1	32,6	41,2	32,7	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				42,0	33,5	42,1	33,6	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				43,2	34,7	43,3	34,8	0,1	0,1	-	-	nein
		4.OG				45,3	36,8	45,3	36,9	0,0	0,1	-	-	nein
Pferseer Straße 9	NW	EG	MI	64	54	69,7	62,1	70,2	62,5	0,5	0,4	X	X	T/N
		1.OG				69,6	62,0	70,1	62,4	0,5	0,4	X	X	T/N
		2.OG				69,4	61,7	69,8	62,1	0,4	0,4	-	X	N
		3.OG				69,1	61,3	69,5	61,7	0,4	0,4	-	X	N
	SO	EG				42,6	34,0	42,8	34,4	0,2	0,4	-	-	nein
Pferseer Straße 10	NO	EG	MI	64	54	61,2	53,8	60,4	52,9	-0,8	-0,9	-	-	nein
		1.OG				63,0	55,6	63,0	55,5	0,0	-0,1	-	-	nein
		2.OG				63,2	55,7	63,2	55,7	0,0	0,0	-	-	nein
		3.OG				62,9	55,4	62,9	55,4	0,0	0,0	-	-	nein
		4.OG				62,4	55,0	62,5	55,0	0,1	0,0	-	-	nein
Pferseer Straße 11	NW	EG				44,9	36,4	44,9	36,5	0,0	0,1	-	-	nein
		1.OG				48,9	40,5	49,1	40,6	0,2	0,1	-	-	nein
		2.OG				50,5	42,0	50,8	42,3	0,3	0,3	-	-	nein
		3.OG				51,9	43,4	52,1	43,6	0,2	0,2	-	-	nein
		4.OG				55,0	46,4	54,5	45,9	-0,5	-0,5	-	-	nein
Pferseer Straße 12	S	EG				71,5	63,9	70,4	62,7	-1,1	-1,2	-	-	nein
		1.OG				71,2	63,5	70,6	62,9	-0,6	-0,6	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Pferseer Straße 10	S	2.OG	MI	64	54	70,7	63,0	70,5	62,7	-0,2	-0,3	-	-	nein	
		3.OG				70,3	62,5	70,3	62,4	0,0	-0,1	-	-	nein	
		4.OG				69,9	62,0	70,0	62,1	0,1	0,1	-	X	N	
		5.OG				69,5	61,7	69,7	61,8	0,2	0,1	-	X	N	
		EG				70,4	62,0	70,8	62,3	0,4	0,3	X	X	T/N	
	W	1.OG				70,9	62,4	71,2	62,7	0,3	0,3	X	X	T/N	
		2.OG				71,0	62,5	71,3	62,8	0,3	0,3	X	X	T/N	
		3.OG				70,9	62,5	71,2	62,8	0,3	0,3	X	X	T/N	
		4.OG				70,8	62,3	71,0	62,6	0,2	0,3	X	X	T/N	
		5.OG				70,6	62,1	70,9	62,4	0,3	0,3	X	X	T/N	
Pferseer Straße 11	NW	EG	MI	64	54	70,1	62,3	70,6	62,8	0,5	0,5	X	X	T/N	
		1.OG				70,3	62,4	70,7	62,9	0,4	0,5	X	X	T/N	
		2.OG				70,1	62,2	70,6	62,7	0,5	0,5	X	X	T/N	
		3.OG				69,9	62,0	70,3	62,4	0,4	0,4	X	X	T/N	
		4.OG				69,7	61,7	70,1	62,1	0,4	0,4	X	X	T/N	
	SO	EG				44,4	35,9	44,7	36,3	0,3	0,4	-	-	nein	
		1.OG				45,5	36,9	45,8	37,4	0,3	0,5	-	-	nein	
		2.OG				47,0	38,4	47,2	38,8	0,2	0,4	-	-	nein	
		3.OG				49,0	40,4	49,1	40,6	0,1	0,2	-	-	nein	
		4.OG				50,9	42,3	51,0	42,5	0,1	0,2	-	-	nein	
Pferseer Straße 12	N	EG	WA	59	49	43,5	35,2	43,7	35,5	0,2	0,3	-	-	nein	
		1.OG				44,4	36,2	44,6	36,5	0,2	0,3	-	-	nein	
		2.OG				45,7	37,4	45,8	37,7	0,1	0,3	-	-	nein	
		3.OG				47,3	39,0	47,5	39,3	0,2	0,3	-	-	nein	
	O	EG					72,9	64,3	72,3	63,7	-0,6	-0,6	-	-	nein
		1.OG					73,0	64,4	72,6	64,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG					72,7	64,1	72,4	63,9	-0,3	-0,2	-	-	nein
		3.OG					72,4	63,8	72,2	63,7	-0,2	-0,1	-	-	nein
	S	EG					72,4	65,0	73,0	65,7	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG					72,3	64,8	72,9	65,4	0,6	0,6	X	X	T/N
		2.OG					71,8	64,3	72,4	64,9	0,6	0,6	X	X	T/N
		3.OG					71,4	63,8	71,9	64,4	0,5	0,6	X	X	T/N
	W	EG					43,4	35,2	43,5	35,4	0,1	0,2	-	-	nein
1.OG						44,4	36,2	44,5	36,4	0,1	0,2	-	-	nein	
2.OG						45,6	37,4	45,7	37,6	0,1	0,2	-	-	nein	
3.OG						47,2	39,0	47,3	39,2	0,1	0,2	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15
Pferseer Straße 14	N	EG	WA	59	49	51,7	43,3	51,6	43,2	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				53,3	44,8	53,2	44,7	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				55,3	46,9	55,2	46,7	-0,1	-0,2	-	-	nein
		3.OG				56,9	48,4	56,9	48,4	0,0	0,0	-	-	nein
	S	EG				72,0	64,8	72,6	65,5	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				71,7	64,4	72,4	65,2	0,7	0,8	X	X	T/N
		2.OG				71,2	63,9	71,9	64,7	0,7	0,8	X	X	T/N
		3.OG				70,7	63,4	71,4	64,1	0,7	0,7	X	X	T/N
	W	1.OG				65,2	58,1	66,0	58,9	0,8	0,8	-	-	nein
		2.OG				64,9	57,8	65,7	58,5	0,8	0,7	-	-	nein
		3.OG				64,4	57,3	65,2	58,1	0,8	0,8	-	-	nein
Pferseer Straße 15	N	EG	WA	59	49	73,3	66,2	73,1	65,9	-0,2	-0,3	-	-	nein
		1.OG				72,6	65,5	72,8	65,6	0,2	0,1	X	X	T/N
		2.OG				71,9	64,6	72,2	65,0	0,3	0,4	X	X	T/N
		3.OG				71,1	63,8	71,6	64,3	0,5	0,5	X	X	T/N
	S	EG				44,1	35,4	44,3	36,0	0,2	0,6	-	-	nein
		1.OG				44,8	36,2	45,1	36,7	0,3	0,5	-	-	nein
		2.OG				45,7	37,1	46,0	37,6	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				46,7	38,1	47,0	38,6	0,3	0,5	-	-	nein
Pferseer Straße 16	N	EG	WA	59	49	49,0	40,4	49,0	40,4	0,0	0,0	-	-	nein
		1.OG				50,1	41,4	50,0	41,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				51,0	42,3	50,9	42,3	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				52,0	43,4	52,0	43,4	0,0	0,0	-	-	nein
	S	EG				71,4	64,1	72,0	64,7	0,6	0,6	X	X	T/N
		1.OG				70,9	63,5	71,6	64,3	0,7	0,8	X	X	T/N
		2.OG				70,3	62,9	71,0	63,7	0,7	0,8	X	X	T/N
		3.OG				69,7	62,3	70,5	63,1	0,8	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 17	N	EG	WA	59	49	72,2	65,0	71,8	64,5	-0,4	-0,5	-	-	nein
		1.OG				71,4	64,2	71,5	64,2	0,1	0,0	X	-	T
		2.OG				70,6	63,3	71,0	63,6	0,4	0,3	X	X	T/N
		3.OG				69,9	62,6	70,4	63,1	0,5	0,5	X	X	T/N
	O	4.OG				69,4	61,9	69,9	62,5	0,5	0,6	-	X	N
		EG				48,7	40,1	49,3	40,8	0,6	0,7	-	-	nein
		1.OG				49,6	40,9	50,1	41,7	0,5	0,8	-	-	nein
		2.OG				50,5	41,8	51,0	42,6	0,5	0,8	-	-	nein
		3.OG			51,4	42,7	51,9	43,5	0,5	0,8	-	-	nein	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15	
Pferseer Straße 17	O	4.OG	WA	59	49	52,2	43,6	52,7	44,3	0,5	0,7	-	-	nein	
	S	EG					46,5	37,9	46,9	38,6	0,4	0,7	-	-	nein
		1.OG					47,3	38,7	47,7	39,3	0,4	0,6	-	-	nein
		2.OG					48,1	39,5	48,6	40,2	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG					49,0	40,4	49,5	41,1	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG					50,2	41,6	50,6	42,2	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG					60,7	52,7	61,0	53,2	0,3	0,5	-	-	nein
		EG					66,5	58,5	66,5	58,6	0,0	0,1	-	-	nein
		1.OG					61,5	53,6	62,0	54,2	0,5	0,6	-	-	nein
		1.OG					66,4	58,4	66,7	58,8	0,3	0,4	-	-	nein
		2.OG					66,1	58,1	66,5	58,6	0,4	0,5	-	-	nein
		2.OG					61,7	53,7	62,2	54,4	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG					61,6	53,7	62,2	54,4	0,6	0,7	-	-	nein
		3.OG					65,7	57,7	66,2	58,3	0,5	0,6	-	-	nein
4.OG						61,4	53,5	62,0	54,2	0,6	0,7	-	-	nein	
4.OG						65,3	57,3	65,9	57,9	0,6	0,6	-	-	nein	
Pferseer Straße 18	N	EG	WA	59	49	47,2	38,6	47,2	38,7	0,0	0,1	-	-	nein	
		1.OG					48,1	39,5	48,1	39,5	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG					48,9	40,3	48,9	40,4	0,0	0,1	-	-	nein
		3.OG					49,7	41,2	49,8	41,3	0,1	0,1	-	-	nein
	S	EG					72,1	64,2	72,5	64,6	0,4	0,4	X	X	T/N
		1.OG					71,4	63,4	72,0	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG					70,5	62,6	71,3	63,4	0,8	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 19	N	EG	WA	59	49	71,6	63,6	71,5	63,5	-0,1	-0,1	-	-	nein	
		1.OG					71,2	63,2	71,5	63,6	0,3	0,4	X	X	T/N
		2.OG					70,7	62,7	71,2	63,3	0,5	0,6	X	X	T/N
		3.OG					70,1	62,1	70,7	62,8	0,6	0,7	X	X	T/N
		4.OG					69,6	61,6	70,2	62,3	0,6	0,7	X	X	T/N
	S	EG					40,9	32,3	40,9	32,5	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG					41,7	33,1	41,7	33,3	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG					42,6	34,0	42,6	34,2	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG					43,5	35,0	43,6	35,2	0,1	0,2	-	-	nein
		4.OG					44,7	36,1	44,8	36,4	0,1	0,3	-	-	nein
Pferseer Straße 20	N	EG	WA	59	49	46,2	37,6	46,2	37,6	0,0	0,0	-	-	nein	
		1.OG					46,9	38,3	46,9	38,3	0,0	0,0	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferseer Straße 20	N	2.OG	WA	59	49	47,6	39,0	47,5	39,0	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				48,4	39,8	48,3	39,9	-0,1	0,1	-	-	nein
	O	1.OG				67,8	59,7	68,5	60,5	0,7	0,8	-	X	N
		2.OG				67,2	59,1	67,9	60,0	0,7	0,9	-	-	nein
Pferseer Straße 20	S	3.OG				66,5	58,4	67,3	59,3	0,8	0,9	-	X	N
		EG				73,1	65,1	73,4	65,4	0,3	0,3	X	X	T/N
		1.OG				72,3	64,2	72,8	64,9	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,4	63,4	72,1	64,1	0,7	0,7	X	X	T/N
		3.OG				70,6	62,6	71,3	63,4	0,7	0,8	X	X	T/N
Pferseer Straße 21	N	EG	WA	59	49	71,6	63,5	71,4	63,4	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				71,2	63,1	71,4	63,5	0,2	0,4	X	X	T/N
		2.OG				70,6	62,5	71,0	63,1	0,4	0,6	X	X	T/N
		3.OG				69,9	61,9	70,5	62,5	0,6	0,6	X	X	T/N
	4.OG	69,4	61,3	70,0	62,0	0,6	0,7	-	X	N				
Pferseer Straße 21	S	EG				40,6	32,0	40,6	32,2	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				41,3	32,6	41,3	32,8	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				42,0	33,4	42,0	33,6	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				42,9	34,2	42,9	34,5	0,0	0,3	-	-	nein
		4.OG				44,0	35,3	44,0	35,6	0,0	0,3	-	-	nein
Pferseer Straße 22	N	EG	WA	59	49	45,7	37,0	45,6	36,9	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				46,4	37,7	46,3	37,6	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				47,1	38,4	46,9	38,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,6	48,0	39,5	-0,2	-0,1	-	-	nein
	S	EG				73,3	65,2	73,4	65,4	0,1	0,2	X	X	T/N
		1.OG				72,3	64,2	72,8	64,8	0,5	0,6	X	X	T/N
		2.OG				71,4	63,3	72,0	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG				70,6	62,5	71,2	63,2	0,6	0,7	X	X	T/N
	W	EG				68,1	59,5	67,6	59,2	-0,5	-0,3	-	-	nein
		1.OG				68,1	59,5	67,6	59,2	-0,5	-0,3	-	-	nein
2.OG					67,7	59,1	67,2	58,9	-0,5	-0,2	-	-	nein	
3.OG					67,2	58,6	66,8	58,4	-0,4	-0,2	-	-	nein	
Pferseer Straße 23	N	EG	WA	59	49	71,6	63,5	71,3	63,3	-0,3	-0,2	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,9	71,1	63,0	0,1	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,3	62,2	70,6	62,6	0,3	0,4	X	X	T/N
		3.OG				69,7	61,5	70,0	62,0	0,3	0,5	-	X	N
		4.OG				69,1	60,9	69,5	61,4	0,4	0,5	-	X	N

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Pferseer Straße 23	N	5.OG	WA	59	49	68,5	60,3	68,9	60,9	0,4	0,6	-	X	N			
		6.OG				68,0	59,8	68,4	60,4	0,4	0,6	-	X	N			
	O SW	6.OG				47,5	39,0	47,5	39,1	0,0	0,1	-	-	nein			
		EG				69,8	60,4	70,2	61,0	0,4	0,6	X	X	T/N			
		1.OG				69,4	60,1	69,4	60,2	0,0	0,1	-	X	N			
		2.OG				68,7	59,4	68,4	59,3	-0,3	-0,1	-	-	-	nein		
		3.OG				68,0	58,8	67,6	58,5	-0,4	-0,3	-	-	-	nein		
		4.OG				67,4	58,2	66,8	57,8	-0,6	-0,4	-	-	-	nein		
		5.OG				66,8	57,7	66,2	57,2	-0,6	-0,5	-	-	-	nein		
		6.OG				66,2	57,1	65,6	56,6	-0,6	-0,5	-	-	-	nein		
	W	EG				70,2	61,1	70,0	60,9	-0,2	-0,2	-	-	nein			
		1.OG				69,9	60,8	69,4	60,4	-0,5	-0,4	-	-	nein			
		2.OG				69,3	60,3	68,6	59,7	-0,7	-0,6	-	-	nein			
		3.OG				68,6	59,6	67,9	59,0	-0,7	-0,6	-	-	nein			
		4.OG				68,0	59,0	67,2	58,4	-0,8	-0,6	-	-	nein			
		5.OG				67,3	58,4	66,5	57,8	-0,8	-0,6	-	-	nein			
		6.OG				66,7	57,9	66,0	57,2	-0,7	-0,7	-	-	nein			
Ravenspurgerstraße 38	N	EG	WA	59	49	57,8	48,0	57,4	48,3	-0,4	0,3	-	-	nein			
		1.OG				58,8	48,9	58,1	48,9	-0,7	0,0	-	-	nein			
		2.OG				59,5	49,6	58,7	49,6	-0,8	0,0	-	-	nein			
		3.OG				60,0	50,2	59,3	50,2	-0,7	0,0	-	-	nein			
	O	EG				40,3	31,4	40,0	31,1	-0,3	-0,3	-	-	nein			
		1.OG				41,2	32,2	40,8	31,9	-0,4	-0,3	-	-	nein			
		2.OG				42,2	33,2	41,8	32,9	-0,4	-0,3	-	-	nein			
	W	3.OG				43,5	34,5	43,0	34,1	-0,5	-0,4	-	-	nein			
		EG				49,2	39,8	50,6	41,2	1,4	1,4	-	-	nein			
		1.OG				49,9	40,5	51,2	41,8	1,3	1,3	-	-	nein			
2.OG					50,7	41,3	51,7	42,3	1,0	1,0	-	-	nein				
Ravenspurgerstraße 41	N	3.OG	WA	59	49	51,5	42,1	52,1	42,9	0,6	0,8	-	-	nein			
		EG							55,8	46,4	55,9	46,7	0,1	0,3	-	-	nein
		1.OG							56,8	47,3	56,8	47,6	0,0	0,3	-	-	nein
		2.OG							57,5	48,0	57,3	48,1	-0,2	0,1	-	-	nein
	O	3.OG				58,2	48,7	57,8	48,7	-0,4	0,0	-	-	nein			
		EG				56,1	46,6	56,5	47,3	0,4	0,7	-	-	nein			
		1.OG				57,0	47,5	57,1	47,9	0,1	0,4	-	-	nein			
2.OG				57,8	48,2	57,6	48,5	-0,2	0,3	-	-	nein					

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ravenspurgerstraße 41	O	3.OG	WA	59	49	58,4	48,9	58,1	49,1	-0,3	0,2	-	-	nein
	S	EG				46,4	37,1	46,4	37,3	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				47,2	37,9	47,2	38,1	0,0	0,2	-	-	nein
		2.OG				48,0	38,7	48,0	38,9	0,0	0,2	-	-	nein
		3.OG				48,9	39,8	48,9	39,9	0,0	0,1	-	-	nein
Ravenspurgerstraße 43	W	2.OG				50,0	40,6	50,3	40,8	0,3	0,2	-	-	nein
		3.OG				50,7	41,4	50,9	41,6	0,2	0,2	-	-	nein
	O	EG	WA	59	49	64,8	54,3	61,9	52,8	-2,9	-1,5	-	-	nein
		1.OG				65,2	54,9	62,9	53,8	-2,3	-1,1	-	-	nein
		2.OG				65,5	55,5	63,7	54,7	-1,8	-0,8	-	-	nein
Ravenspurgerstraße 43	S	EG				57,2	47,5	57,2	47,8	0,0	0,3	-	-	nein
		1.OG				58,2	48,5	57,8	48,4	-0,4	-0,1	-	-	nein
		2.OG				58,9	49,3	58,4	49,2	-0,5	-0,1	-	-	nein
	W	EG				49,8	40,3	49,4	40,3	-0,4	0,0	-	-	nein
		1.OG				52,0	42,2	50,9	41,8	-1,1	-0,4	-	-	nein
Rosenaustraße 25		2.OG				53,2	43,3	51,9	42,7	-1,3	-0,6	-	-	nein
	O	EG	WA	59	49	71,0	62,2	71,0	62,0	0,0	-0,2	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,2	71,0	62,0	0,0	-0,2	-	-	nein
		2.OG				70,6	61,8	70,5	61,5	-0,1	-0,3	-	-	nein
		3.OG				70,1	61,3	69,9	61,0	-0,2	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 25	W	EG				39,5	30,6	39,1	30,2	-0,4	-0,4	-	-	nein
		1.OG				40,3	31,4	39,9	31,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				41,3	32,4	40,9	32,0	-0,4	-0,4	-	-	nein
		3.OG				42,6	33,7	42,1	33,3	-0,5	-0,4	-	-	nein
	Rosenaustraße 27	O	EG	WA	59	49	70,9	62,1	71,2	62,2	0,3	0,1	X	X
		1.OG				71,0	62,2	71,2	62,2	0,2	0,0	X	-	T
		2.OG				70,6	61,8	70,7	61,7	0,1	-0,1	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,1	61,1	0,0	-0,2	-	-	nein
W		EG				40,5	31,6	40,2	31,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 27		1.OG				41,2	32,3	40,9	32,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				42,2	33,3	41,9	33,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				43,5	34,6	43,2	34,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
	Rosenaustraße 29	O	EG	WA	59	49	71,0	62,2	71,4	62,4	0,4	0,2	X	X
		1.OG				71,0	62,2	71,3	62,3	0,3	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,6	61,8	70,8	61,8	0,2	0,0	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,2	61,2	0,1	-0,1	X	-	T

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 29	W	EG	WA	59	49	39,8	30,9	39,6	30,7	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				40,6	31,7	40,3	31,4	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				41,6	32,7	41,3	32,4	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				42,8	33,9	42,5	33,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 31	N	EG	WA	59	49	69,0	59,4	67,8	58,8	-1,2	-0,6	-	-	nein
		1.OG				69,0	59,5	67,9	59,0	-1,1	-0,5	-	-	nein
		2.OG				68,6	59,2	67,8	58,8	-0,8	-0,4	-	-	nein
		3.OG				68,2	58,9	67,5	58,6	-0,7	-0,3	-	-	nein
		4.OG				67,8	58,5	67,1	58,2	-0,7	-0,3	-	-	nein
		5.OG				67,4	58,1	66,8	57,9	-0,6	-0,2	-	-	nein
	O	EG				71,2	62,3	71,5	62,5	0,3	0,2	X	X	T/N
		1.OG				71,0	62,2	71,3	62,3	0,3	0,1	X	X	T/N
		2.OG				70,6	61,8	70,8	61,8	0,2	0,0	X	-	T
		3.OG				70,1	61,3	70,2	61,2	0,1	-0,1	X	-	T
		4.OG				69,6	60,8	69,6	60,7	0,0	-0,1	-	-	nein
		5.OG				69,1	60,2	69,1	60,1	0,0	-0,1	-	-	nein
	W	EG				55,6	44,1	52,2	42,1	-3,4	-2,0	-	-	nein
		1.OG				56,5	45,0	52,7	42,7	-3,8	-2,3	-	-	nein
		2.OG				57,0	45,5	52,8	42,8	-4,2	-2,7	-	-	nein
		3.OG				57,2	45,8	52,9	43,0	-4,3	-2,8	-	-	nein
		4.OG				57,4	46,1	53,1	43,3	-4,3	-2,8	-	-	nein
		5.OG				57,5	46,4	53,4	43,8	-4,1	-2,6	-	-	nein
Rosenaustraße 35	N	EG	WA	59	49	56,2	45,3	49,3	39,7	-6,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG				57,1	46,2	50,1	40,5	-7,0	-5,7	-	-	nein
		2.OG				57,4	46,5	50,6	41,1	-6,8	-5,4	-	-	nein
		3.OG				57,5	46,7	51,1	41,6	-6,4	-5,1	-	-	nein
	O	4.OG				57,6	46,9	51,7	42,3	-5,9	-4,6	-	-	nein
		EG				72,2	63,2	73,1	64,2	0,9	1,0	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,2	73,0	64,2	0,8	1,0	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,5	63,7	0,7	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	72,0	63,1	0,7	0,8	X	X	T/N
	S	4.OG				70,8	61,8	71,4	62,6	0,6	0,8	X	X	T/N
		EG				69,4	60,3	70,0	61,2	0,6	0,9	-	X	N
		1.OG				69,5	60,4	70,0	61,1	0,5	0,7	-	X	N
		2.OG				69,3	60,1	69,6	60,8	0,3	0,7	-	X	N
		3.OG				68,8	59,7	69,1	60,2	0,3	0,5	X	X	T/N



Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 35	S	4.OG	WA	59	49	68,3	59,2	68,5	59,7	0,2	0,5	-	-	nein
	W	EG				64,0	52,3	54,5	44,3	-9,5	-8,0	-	-	nein
		1.OG				63,9	52,2	54,7	44,6	-9,2	-7,6	-	-	nein
		2.OG				63,5	51,8	54,6	44,5	-8,9	-7,3	-	-	nein
		3.OG				63,0	51,4	54,4	44,4	-8,6	-7,0	-	-	nein
		4.OG				62,5	51,0	54,3	44,3	-8,2	-6,7	-	-	nein
Rosenaustraße 36	O	EG	MI	64	54	46,5	37,7	45,6	36,6	-0,9	-1,1	-	-	nein
		1.OG				46,9	38,1	46,0	37,1	-0,9	-1,0	-	-	nein
		2.OG				47,4	38,6	46,5	37,6	-0,9	-1,0	-	-	nein
		3.OG				48,0	39,2	47,2	38,2	-0,8	-1,0	-	-	nein
	S	EG				68,2	59,2	67,4	58,5	-0,8	-0,7	-	-	nein
		1.OG				68,2	59,2	67,5	58,6	-0,7	-0,6	-	-	nein
		2.OG				67,9	58,9	67,3	58,4	-0,6	-0,5	-	-	nein
		3.OG				67,5	58,5	66,9	58,0	-0,6	-0,5	-	-	nein
	SO	EG				62,0	53,2	60,7	51,7	-1,3	-1,5	-	-	nein
		1.OG				63,0	54,2	61,9	52,9	-1,1	-1,3	-	-	nein
		2.OG				63,3	54,5	62,3	53,3	-1,0	-1,2	-	-	nein
		3.OG				63,4	54,6	62,5	53,5	-0,9	-1,1	-	-	nein
	W	EG				72,7	63,8	72,3	63,5	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				72,4	63,4	72,3	63,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				71,8	62,9	71,9	63,0	0,1	0,1	X	X	T/N
		3.OG				71,2	62,3	71,4	62,6	0,2	0,3	X	X	T/N
Rosenaustraße 37	N	EG	WA	59	49	65,6	56,6	66,1	57,3	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				66,0	57,0	66,5	57,7	0,5	0,7	-	-	nein
		2.OG				65,9	56,9	66,4	57,6	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				65,6	56,6	66,1	57,3	0,5	0,7	-	-	nein
		4.OG				65,2	56,2	65,7	56,9	0,5	0,7	-	-	nein
	O	EG				72,2	63,3	73,0	64,1	0,8	0,8	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,2	72,9	64,1	0,7	0,9	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,4	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,9	63,1	0,6	0,8	X	X	T/N
		4.OG				70,8	61,8	71,4	62,6	0,6	0,8	X	X	T/N
	W	EG				58,2	46,5	49,2	39,3	-9,0	-7,2	-	-	nein
		1.OG				58,5	46,8	49,7	39,9	-8,8	-6,9	-	-	nein
		2.OG				58,6	46,9	50,1	40,3	-8,5	-6,6	-	-	nein
		3.OG				58,4	46,8	50,3	40,7	-8,1	-6,1	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			15
Rosenaustraße 37	W	4.OG	WA	59	49	58,2	46,8	50,7	41,2	-7,5	-5,6	-	-	nein
Rosenaustraße 38	O	EG	MI	64	54	41,4	32,6	41,3	32,5	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				42,3	33,5	42,2	33,4	-0,1	-0,1	-	-	nein
		2.OG				43,6	34,7	43,4	34,7	-0,2	0,0	-	-	nein
		3.OG				45,2	36,4	45,1	36,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	EG				72,8	63,9	73,3	64,5	0,5	0,6	X	X	T/N
		1.OG				72,5	63,5	73,0	64,2	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,9	63,0	72,4	63,6	0,5	0,6	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,4	71,8	63,0	0,5	0,6	X	X	T/N
Rosenaustraße 40	O	EG	MI	64	54	40,9	32,0	41,2	32,5	0,3	0,5	-	-	nein
		1.OG				41,7	32,8	42,0	33,4	0,3	0,6	-	-	nein
		2.OG				42,7	33,8	43,0	34,3	0,3	0,5	-	-	nein
		3.OG				44,2	35,4	44,6	35,9	0,4	0,5	-	-	nein
	W	EG				72,8	63,9	73,4	64,6	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,4	63,5	73,0	64,2	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,9	62,9	72,4	63,6	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,8	63,0	0,5	0,7	X	X	T/N
Rosenaustraße 41	O	EG	WA	59	49	72,3	63,4	72,9	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		1.OG				72,2	63,3	72,8	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,8	62,8	72,4	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,3	62,3	71,9	63,1	0,6	0,8	X	X	T/N
	S	EG				66,1	57,1	66,6	57,8	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				66,5	57,5	66,9	58,1	0,4	0,6	-	-	nein
		2.OG				66,4	57,4	66,8	58,0	0,4	0,6	-	-	nein
		3.OG				66,1	57,1	66,5	57,7	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG				49,2	38,4	45,0	36,0	-4,2	-2,4	-	-	nein
		1.OG				50,4	39,6	46,0	36,9	-4,4	-2,7	-	-	nein
		2.OG				51,1	40,3	46,9	37,8	-4,2	-2,5	-	-	nein
		3.OG				51,3	40,7	47,6	38,6	-3,7	-2,1	-	-	nein
Rosenaustraße 42	N	EG	MI	64	54	65,8	56,9	66,4	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				66,0	57,1	66,6	58,0	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				65,9	57,0	66,5	57,9	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,5	56,7	66,1	57,6	0,6	0,9	-	-	nein
	O	4.OG				65,2	56,4	65,8	57,2	0,6	0,8	-	-	nein
		EG				41,8	33,0	42,0	33,4	0,2	0,4	-	-	nein
		1.OG				42,8	34,1	43,0	34,4	0,2	0,3	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Rosenaustraße 42	O	2.OG	MI	64	54	44,2	35,5	44,4	35,8	0,2	0,3	-	-	nein	
		3.OG				46,0	37,2	46,1	37,5	0,1	0,3	-	-	nein	
		4.OG				49,2	40,4	49,4	40,8	0,2	0,4	-	-	nein	
	W	EG				72,6	63,7	73,2	64,5	0,6	0,8	X	X	T/N	
		1.OG				72,4	63,5	73,0	64,2	0,6	0,7	X	X	T/N	
		2.OG					71,9	63,0	72,4	63,7	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG					71,3	62,4	71,9	63,2	0,6	0,8	X	X	T/N
		4.OG					70,8	61,9	71,4	62,6	0,6	0,7	X	X	T/N
Rosenaustraße 43	N	EG	WA	59	49	65,6	56,8	66,2	57,7	0,6	0,9	-	-	nein	
		1.OG				65,9	57,1	66,5	57,9	0,6	0,8	-	-	nein	
		2.OG				65,8	56,9	66,4	57,8	0,6	0,9	-	-	nein	
	O	EG				72,3	63,4	72,9	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N	
		1.OG				72,2	63,3	72,8	64,0	0,6	0,7	X	X	T/N	
		2.OG					71,8	62,9	72,4	63,6	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG					71,3	62,4	71,9	63,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		EG					49,3	39,9	49,0	40,2	-0,3	0,3	-	-	nein
	W	1.OG				50,1	40,8	49,8	41,1	-0,3	0,3	-	-	nein	
		2.OG				50,9	41,6	50,6	41,9	-0,3	0,3	-	-	nein	
		3.OG					51,7	42,4	51,5	42,8	-0,2	0,4	-	-	nein
		EG					47,7	38,9	48,2	39,7	0,5	0,8	-	-	nein
		1.OG					49,7	40,9	50,2	41,7	0,5	0,8	-	-	nein
Rosenaustraße 44	O	2.OG	MI	64	54	50,7	41,9	51,2	42,7	0,5	0,8	-	-	nein	
		3.OG				51,9	43,1	52,4	43,9	0,5	0,8	-	-	nein	
		EG							65,5	56,6	66,1	57,5	0,6	0,9	-
	S	1.OG				65,7	56,8	66,3	57,7	0,6	0,9	-	-	nein	
		2.OG				65,5	56,7	66,1	57,6	0,6	0,9	-	-	nein	
		3.OG					65,2	56,4	65,8	57,2	0,6	0,8	-	-	nein
		EG					73,4	64,6	74,1	65,5	0,7	0,9	X	X	T/N
		1.OG					73,0	64,2	73,7	65,1	0,7	0,9	X	X	T/N
Rosenaustraße 45	O	2.OG	WA	59	49	72,4	63,6	73,0	64,4	0,6	0,8	X	X	T/N	
		3.OG				71,8	63,0	72,5	63,9	0,7	0,9	X	X	T/N	
		EG							72,4	63,6	73,0	64,4	0,6	0,8	X
		1.OG				72,4	63,6	73,0	64,4	0,6	0,8	X	X	T/N	
		2.OG				72,1	63,2	72,6	64,1	0,5	0,9	X	X	T/N	
		3.OG				71,6	62,8	72,2	63,6	0,6	0,8	X	X	T/N	

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 45	S	EG	WA	59	49	65,0	56,2	65,7	57,0	0,7	0,8	-	-	nein
		1.OG				65,6	56,8	66,2	57,6	0,6	0,8	-	-	nein
		2.OG				65,6	56,8	66,3	57,6	0,7	0,8	-	-	nein
		3.OG				65,4	56,5	66,0	57,3	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				48,0	38,9	48,1	39,4	0,1	0,5	-	-	nein
		1.OG				48,7	39,7	48,8	40,2	0,1	0,5	-	-	nein
		2.OG				49,5	40,4	49,6	40,9	0,1	0,5	-	-	nein
		3.OG				50,4	41,3	50,5	41,8	0,1	0,5	-	-	nein
Rosenaustraße 46	N	EG	MI	64	54	66,1	57,3	66,8	58,2	0,7	0,9	-	-	nein
		1.OG				66,2	57,4	66,8	58,3	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				66,0	57,2	66,7	58,1	0,7	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,5	56,7	66,2	57,6	0,7	0,9	-	-	nein
	O	EG				50,9	42,1	51,5	43,0	0,6	0,9	-	-	nein
		1.OG				52,4	43,6	53,1	44,5	0,7	0,9	-	-	nein
		2.OG				47,9	39,2	48,4	39,9	0,5	0,7	-	-	nein
		3.OG				49,4	40,7	49,9	41,4	0,5	0,7	-	-	nein
	W	EG				73,4	64,6	74,2	65,6	0,8	1,0	X	X	T/N
		1.OG				73,1	64,3	73,7	65,2	0,6	0,9	X	X	T/N
		2.OG				72,5	63,7	73,1	64,6	0,6	0,9	X	X	T/N
		3.OG				71,9	63,1	72,5	63,9	0,6	0,8	X	X	T/N
Rosenaustraße 47	N	EG	WA	59	49	65,2	56,4	65,7	57,2	0,5	0,8	-	-	nein
		1.OG				65,7	56,9	66,3	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				65,7	56,9	66,3	57,8	0,6	0,9	-	-	nein
		3.OG				65,4	56,6	66,0	57,5	0,6	0,9	-	-	nein
	O	EG				72,4	63,6	73,0	64,5	0,6	0,9	X	X	T/N
		1.OG				72,5	63,7	73,0	64,5	0,5	0,8	X	X	T/N
		2.OG				72,1	63,3	72,7	64,1	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				71,7	62,9	72,2	63,7	0,5	0,8	X	X	T/N
	W	EG				45,4	36,7	45,8	37,4	0,4	0,7	-	-	nein
		1.OG				46,1	37,5	46,6	38,1	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				47,0	38,4	47,5	39,0	0,5	0,6	-	-	nein
		3.OG				48,2	39,6	48,7	40,2	0,5	0,6	-	-	nein
Rosenaustraße 48	N	EG	MI	64	54	43,4	35,0	43,8	35,5	0,4	0,5	-	-	nein
		1.OG				44,4	35,9	44,8	36,4	0,4	0,5	-	-	nein
		2.OG				45,6	37,1	46,0	37,6	0,4	0,5	-	-	nein
		3.OG				47,4	38,9	47,7	39,3	0,3	0,4	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 48	S	EG	MI	64	54	66,9	58,1	67,6	59,1	0,7	1,0	-	X	N
		1.OG				67,0	58,2	67,7	59,2	0,7	1,0	-	X	N
		2.OG				66,9	58,0	67,5	59,0	0,6	1,0	-	-	nein
		3.OG				66,3	57,5	67,0	58,4	0,7	0,9	-	-	nein
	W	EG				74,4	65,6	75,1	66,6	0,7	1,0	X	X	T/N
		1.OG				73,9	65,1	74,6	66,1	0,7	1,0	X	X	T/N
		2.OG				73,3	64,5	74,0	65,4	0,7	0,9	X	X	T/N
		3.OG				72,7	63,9	73,3	64,8	0,6	0,9	X	X	T/N
Rosenaustraße 49	O	EG	WA	59	49	73,0	64,2	73,5	65,0	0,5	0,8	X	X	T/N
		1.OG				73,1	64,4	73,7	65,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				72,8	64,1	73,4	64,9	0,6	0,8	X	X	T/N
		3.OG				72,4	63,7	73,0	64,4	0,6	0,7	X	X	T/N
	S	EG				65,5	56,7	66,1	57,5	0,6	0,8	-	-	nein
		1.OG				66,2	57,4	66,8	58,3	0,6	0,9	-	-	nein
		2.OG				66,3	57,5	66,9	58,3	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				66,1	57,3	66,7	58,1	0,6	0,8	-	-	nein
	W	EG				48,2	39,5	48,2	39,7	0,0	0,2	-	-	nein
		1.OG				48,9	40,2	49,0	40,5	0,1	0,3	-	-	nein
		2.OG				49,2	40,5	49,8	41,3	0,6	0,8	-	-	nein
		3.OG				50,2	41,5	50,7	42,2	0,5	0,7	-	-	nein
Rosenaustraße 50	NW	EG	MI	64	54	71,9	63,7	72,6	64,5	0,7	0,8	X	X	T/N
		1.OG				71,9	63,7	72,5	64,4	0,6	0,7	X	X	T/N
		2.OG				71,6	63,4	72,2	64,1	0,6	0,7	X	X	T/N
		3.OG				71,2	63,1	71,7	63,7	0,5	0,6	X	X	T/N
	O	EG				42,8	34,4	43,3	35,0	0,5	0,6	-	-	nein
		1.OG				43,7	35,4	44,2	36,0	0,5	0,6	-	-	nein
		2.OG				44,8	36,5	45,3	37,0	0,5	0,5	-	-	nein
		3.OG				46,5	38,1	46,9	38,7	0,4	0,6	-	-	nein
	W	EG				74,6	65,8	75,3	66,8	0,7	1,0	X	X	T/N
		1.OG				74,1	65,4	74,8	66,3	0,7	0,9	X	X	T/N
		2.OG				73,5	64,8	74,1	65,7	0,6	0,9	X	X	T/N
		3.OG				72,9	64,2	73,5	65,0	0,6	0,8	X	X	T/N
Rosenaustraße 51	N	EG	WA	59	49	73,5	66,1	73,7	66,3	0,2	0,2	X	X	T/N
		1.OG				73,0	65,5	73,3	65,9	0,3	0,4	X	X	T/N
		2.OG				72,3	64,7	72,7	65,2	0,4	0,5	X	X	T/N
		3.OG				71,7	64,0	72,1	64,5	0,4	0,5	X	X	T/N

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 51	N	4.OG	WA	59	49	71,1	63,4	71,6	64,0	0,5	0,6	X	X	T/N
		5.OG				70,6	62,9	71,1	63,4	0,5	0,5	X	X	T/N
	O	EG				73,3	64,6	73,8	65,3	0,5	0,7	X	X	T/N
		1.OG				73,4	64,7	73,9	65,4	0,5	0,7	X	X	T/N
		2.OG				73,0	64,4	73,5	65,1	0,5	0,7	X	X	T/N
		3.OG				72,6	64,0	73,1	64,6	0,5	0,6	X	X	T/N
		4.OG				72,2	63,5	72,6	64,2	0,4	0,7	X	X	T/N
		5.OG				71,7	63,1	72,2	63,7	0,5	0,6	X	X	T/N
	W	EG				45,8	37,3	46,3	38,0	0,5	0,7	-	-	nein
		1.OG				46,5	38,0	47,0	38,7	0,5	0,7	-	-	nein
		2.OG				47,4	38,8	47,8	39,5	0,4	0,7	-	-	nein
		3.OG				48,4	39,9	48,8	40,5	0,4	0,6	-	-	nein
		4.OG				49,8	41,3	50,2	41,9	0,4	0,6	-	-	nein
		5.OG				52,7	44,2	53,1	44,7	0,4	0,5	-	-	nein
Rosenaustraße 53	NW	EG	WA	59	49	43,0	34,6	42,6	34,2	-0,4	-0,4	-	-	nein
		1.OG				44,2	35,8	43,8	35,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
		2.OG				45,8	37,3	45,4	37,0	-0,4	-0,3	-	-	nein
	O	EG				47,6	39,2	47,5	39,1	-0,1	-0,1	-	-	nein
		1.OG				72,3	63,6	71,8	63,1	-0,5	-0,5	-	-	nein
		2.OG				72,6	63,8	72,2	63,4	-0,4	-0,4	-	-	nein
	S	EG				72,4	63,6	72,1	63,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				72,1	63,3	71,8	63,1	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				64,3	55,5	63,7	54,9	-0,6	-0,6	-	-	nein
	W	EG				65,2	56,5	65,0	56,3	-0,2	-0,2	-	-	nein
		1.OG				66,3	57,6	66,0	57,3	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				66,2	57,5	65,9	57,2	-0,3	-0,3	-	-	nein
	W	EG				44,0	35,8	43,6	35,6	-0,4	-0,2	-	-	nein
		1.OG				45,4	37,3	45,0	37,0	-0,4	-0,3	-	-	nein
		2.OG				47,0	39,0	46,8	38,9	-0,2	-0,1	-	-	nein
Rosenaustraße 67	NO	EG	WA	59	49	48,4	40,4	48,2	40,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				68,3	59,4	68,0	59,2	-0,3	-0,2	-	-	nein
		2.OG				69,0	60,1	68,8	60,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
	NW	EG				69,1	60,2	68,9	60,1	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				50,0	40,7	49,1	39,9	-0,9	-0,8	-	-	nein
		2.OG				51,3	41,9	50,3	41,1	-1,0	-0,8	-	-	nein
						52,3	42,9	51,4	42,1	-0,9	-0,8	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 67	SO	EG	WA	59	49	47,8	38,4	46,9	37,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG				48,9	39,6	48,1	38,8	-0,8	-0,8	-	-	nein
		2.OG				50,3	41,0	49,5	40,2	-0,8	-0,8	-	-	nein
	SW	EG				50,7	41,4	49,8	40,6	-0,9	-0,8	-	-	nein
		1.OG	51,9	42,6	51,0	41,8	-0,9	-0,8	-	-	nein			
		2.OG	52,9	43,5	51,9	42,7	-1,0	-0,8	-	-	nein			
Rosenaustraße 69	NO	EG	WA	59	49	67,5	58,7	67,2	58,3	-0,3	-0,4	-	-	nein
		1.OG				68,2	59,3	67,9	59,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				68,3	59,4	68,1	59,2	-0,2	-0,2	-	-	nein
	SW	EG				50,6	41,3	49,7	40,4	-0,9	-0,9	-	-	nein
		1.OG	52,0	42,5	51,0	41,7	-1,0	-0,8	-	-	nein			
		2.OG	52,7	43,4	51,7	42,5	-1,0	-0,9	-	-	nein			
Rosenaustraße 70	S	EG	WA	59	49	65,9	56,0	66,0	56,2	0,1	0,2	-	-	nein
		1.OG				66,6	56,9	66,6	56,9	0,0	0,0	-	-	nein
		2.OG				66,6	57,0	66,6	57,0	0,0	0,0	-	-	nein
	SW	EG				65,8	56,7	65,7	56,7	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG	66,6	57,4	66,5	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein			
		2.OG	66,7	57,6	66,6	57,6	-0,1	0,0	-	-	nein			
	S	EG				66,7	57,6	66,6	57,6	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG	66,6	57,0	66,5	57,0	-0,1	0,0	-	-	nein			
		4.OG	66,4	56,9	66,4	56,9	0,0	0,0	-	-	nein			
Rosenaustraße 71	NO	EG	WA	59	49	67,0	58,0	66,7	57,7	-0,3	-0,3	-	-	nein
		1.OG				67,7	58,7	67,5	58,6	-0,2	-0,1	-	-	nein
		2.OG				67,9	58,9	67,7	58,8	-0,2	-0,1	-	-	nein
	NW	EG				53,9	44,4	53,0	43,4	-0,9	-1,0	-	-	nein
		1.OG	55,0	45,4	54,0	44,4	-1,0	-1,0	-	-	nein			
		2.OG	55,2	45,6	54,1	44,5	-1,1	-1,1	-	-	nein			
	S	EG				49,8	40,4	49,5	40,0	-0,3	-0,4	-	-	nein
		1.OG	51,1	41,6	50,9	41,4	-0,2	-0,2	-	-	nein			
		2.OG	52,0	42,7	51,8	42,3	-0,2	-0,4	-	-	nein			
	SW	EG				54,9	45,3	53,9	44,4	-1,0	-0,9	-	-	nein
		1.OG	55,8	46,2	54,7	45,2	-1,1	-1,0	-	-	nein			
		2.OG	55,8	46,3	54,7	45,2	-1,1	-1,1	-	-	nein			
Rosenaustraße 72	NO	EG	WA	59	49	52,2	43,5	51,0	42,4	-1,2	-1,1	-	-	nein
		1.OG				52,6	43,9	51,8	43,1	-0,8	-0,8	-	-	nein

Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		13	14	15
Rosenaustraße 72	NO	2.OG	WA	59	49	49,7	40,8	49,5	40,7	-0,2	-0,1	-	-	nein
		3.OG				50,0	41,2	49,8	41,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		4.OG				50,6	41,8	50,4	41,6	-0,2	-0,2	-	-	nein
	SO	EG				65,5	56,4	65,4	56,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		1.OG				66,4	57,2	66,3	57,2	-0,1	0,0	-	-	nein
		2.OG				66,5	57,4	66,4	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		3.OG				66,5	57,4	66,4	57,4	-0,1	0,0	-	-	nein
		4.OG				66,5	57,4	66,4	57,3	-0,1	-0,1	-	-	nein
	SW	EG				68,6	59,9	68,2	59,6	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG				68,9	60,2	68,6	59,9	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				68,9	60,2	68,6	59,9	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				68,7	60,0	68,4	59,7	-0,3	-0,3	-	-	nein
		4.OG				68,5	59,7	68,1	59,4	-0,4	-0,3	-	-	nein
Rosenaustraße 73	NO	EG	WA	59	49	67,3	58,3	67,2	58,4	-0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG				67,7	58,8	67,7	58,9	0,0	0,1	-	-	nein
		2.OG				67,8	58,9	67,8	58,9	0,0	0,0	-	-	nein
	SW	EG				58,0	48,3	57,0	47,3	-1,0	-1,0	-	-	nein
		1.OG				58,4	48,8	57,3	47,7	-1,1	-1,1	-	-	nein
		2.OG				58,4	48,7	57,3	47,6	-1,1	-1,1	-	-	nein
Rosenaustraße 74	NO	EG	WA	59	49	54,1	45,4	53,9	45,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				56,1	47,4	55,9	47,2	-0,2	-0,2	-	-	nein
		2.OG				49,9	41,1	50,1	41,4	0,2	0,3	-	-	nein
		3.OG				50,3	41,5	50,6	41,8	0,3	0,3	-	-	nein
	NW	EG				67,8	59,1	67,6	59,0	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				68,3	59,6	67,7	59,1	-0,6	-0,5	-	-	nein
		2.OG				68,1	59,4	67,4	58,8	-0,7	-0,6	-	-	nein
		3.OG				67,8	59,1	67,1	58,4	-0,7	-0,7	-	-	nein
	SW	EG				67,4	58,7	66,6	58,0	-0,8	-0,7	-	-	nein
		1.OG				71,0	62,4	70,7	62,1	-0,3	-0,3	-	-	nein
		2.OG				71,0	62,3	70,7	62,0	-0,3	-0,3	-	-	nein
		3.OG				70,6	61,9	70,3	61,6	-0,3	-0,3	-	-	nein
	N	EG	WA	59	49	64,6	55,4	64,4	55,3	-0,2	-0,1	-	-	nein
		1.OG				65,1	56,1	64,9	55,9	-0,2	-0,2	-	-	nein



Beurteilungspegel  
nach den RLS-90  
Beurteilung gemäß  
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung  
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof  
Beurteilungspegel aus Straßenverkehr, erhebliche bauliche Eingriffe



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Straße 0-Fall		Straße Planfall		Differenz		wesentliche Änderung		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag 13	Nacht 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenaustraße 75	N	2.OG	WA	59	49	65,2	56,2	65,0	56,0	-0,2	-0,2	-	-	nein
		3.OG				65,2	56,2	64,9	56,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		4.OG				65,1	56,2	64,8	56,0	-0,3	-0,2	-	-	nein
		5.OG				64,9	56,0	64,7	55,8	-0,2	-0,2	-	-	nein
		EG				67,2	58,4	67,3	58,6	0,1	0,2	-	-	nein
	NO	1.OG				67,6	58,8	67,7	58,9	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG				67,7	58,9	67,8	59,0	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG				67,7	58,8	67,7	58,9	0,0	0,1	-	-	nein
		4.OG				67,6	58,7	67,6	58,8	0,0	0,1	-	-	nein
		5.OG				67,5	58,6	67,4	58,6	-0,1	0,0	-	-	nein
	S	EG				58,6	48,9	58,6	48,8	0,0	-0,1	-	-	nein
		1.OG				58,8	49,1	58,8	49,0	0,0	-0,1	-	-	nein
		2.OG				58,7	49,0	58,6	48,8	-0,1	-0,2	-	-	nein
		3.OG				58,6	49,0	58,5	48,8	-0,1	-0,2	-	-	nein
		4.OG				58,7	49,1	58,6	49,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
	W	5.OG				58,9	49,4	58,8	49,2	-0,1	-0,2	-	-	nein
		EG				65,6	55,9	64,7	54,9	-0,9	-1,0	-	-	nein
		1.OG				65,2	55,5	64,4	54,6	-0,8	-0,9	-	-	nein
		2.OG				63,8	54,1	63,7	54,0	-0,1	-0,1	-	-	nein
		3.OG				63,2	53,6	63,1	53,4	-0,1	-0,2	-	-	nein
Schlettererstraße 13	NW	4.OG				62,7	53,1	62,5	52,9	-0,2	-0,2	-	-	nein
		5.OG				62,2	52,7	62,0	52,5	-0,2	-0,2	-	-	nein
		EG	WA	59	49	64,9	55,4	65,1	55,6	0,2	0,2	-	-	nein
		1.OG				65,6	55,9	65,7	56,1	0,1	0,2	-	-	nein
		2.OG				65,7	56,1	65,8	56,2	0,1	0,1	-	-	nein
3.OG	65,8	56,2				65,8	56,3	0,0	0,1	-	-	nein		
EG							69,2	60,4	69,7	60,9	0,5	0,5	-	X
	SW	1.OG				69,4	60,6	69,7	60,9	0,3	0,3	-	X	N
		2.OG				69,3	60,5	69,5	60,7	0,2	0,2	-	X	N
		3.OG				69,1	60,3	69,3	60,4	0,2	0,1	-	X	N