



**Legende**

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

**Bestand**

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

**Gewässerstrukturen**

- Brunnen lt. ATKIS
- Gewässer I. Ordnung lt. ATKIS
- Gewässer III. Ordnung lt. ATKIS
- Stillgewässer

**Hydrogeologische Klassifikation**

- lt. hydrogeologischer Karte, 2. Klassifikation 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern**
- Poren-Grundwasserleiter mit hohen bis sehr hohen Durchlässigkeiten
- Poren-Grundwasserleiter mit mäßigen bis mittleren Durchlässigkeiten

**Grundwasserhöhengleichen der Grundwasserstockwerke**

- [Piezometerhöhen in m ü. NN]**
- lt. hydrogeologischer Karte, 3. Grundwassergleichen 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern**
- Grundwasserhöhengleichen (Quartär)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse, überdeckt durch andere Einheiten bzw. tieferes Stockwerk)

**maßgeblicher Grundwasserleiter**

- Quartäre Schotter
- Vorlandmolasse, ungegliedert

**Auswirkungen auf das Schutzgut Wasser**

- Verlust von Filter- und Pufferfunktion sowie der Grundwasserneubildung durch Versiegelung

**Vorbelastung**

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

**Differenzierung der Bestandssituation**

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabenträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbintensitäten abge- bildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:	

**PLANFESTSTELLUNG**  
vom 18.12.2020

Planfeststellung: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Audstraße 55 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag: 10.02.03.03 1313 Datum: 15.09.2018 Name: Kartl Datum: 19.11.2020 Name: Kartl Datum: 01.12.2020 Name: Dingler
Bauherr / Vorhabenträger: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Planfeststellung: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. I. A. Ort, Datum, Unterschrift
Maßstab: M 1:5.000	Planzeichnung: Schutzgut Wasser - Wirkungsanalyse -
Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinik	Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.03.03_ Planart: Genehmigungsplanung Planzweck: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

