



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Gewässerstrukturen

- Gewässer I. Ordnung lt. ATKIS
- Gewässer III. Ordnung lt. ATKIS
- Stillgewässer

Boden und Hydrogeologie

Bodentypen lt. BÜK 25.000

- Bebaute Flächen mit einem Versiegelungsgrad > 70 %
- Bebaute Flächen mit anthropogenen überprägten Bodenformen und einem Versiegelungsgrad < 70 %
- Fast ausschließlich Kolluvisol aus Schluff bis Lehm (Kolluvium)
- Fast ausschließlich Braunerde aus Kieslehm
- Fast ausschließlich Braunerde aus Sandlehm bis Normallehm
- Fast ausschließlich Parabraunerde und Braunerde aus Schluff bis Schluffton (Lösslehm)
- Fast ausschließlich Pararendzina aus kiesführendem Carbonatlehm
- Fast ausschließlich Pararendzina aus flachem kiesführendem Carbonatlehm
- Fast ausschließlich Braunerde aus kiesführendem Lehm
- Bodenkomplex: Gleye und andere grundwasserbeeinflusste Böden
- Fast ausschließlich Kolluvisol aus Sand (Kolluvium)
- Fast ausschließlich Braunerde aus (kiesführendem) Lehmsand bis Sandlehm (Molasse)
- Fast ausschließlich Braunerde aus Lehmsand bis Sandlehm
- Gewässer

Bewertung

Boden

Eignung & Empfindlichkeit

- sehr hoch (naturnahe Bodentypen)
- hoch (anthropogen veränderte Bodentypen mit weitgehend natürlicher Entwicklung (z. Bsp. Hortisole); Park- und Gartenflächen, Acker, Grünland, Obstplantage)
- durchschnittlich (stark anthropogen veränderte Böden unversiegelt bzw. weitgehend unversiegelte Flächen, Anteil versiegelter Flächen < 40%; Nekrosolie, Straßenbegleitgrün)
- von untergeordneter Bedeutung (stark anthropogen veränderte Böden mit versiegelten Flächenanteilen > 40 % bis < 80 % Baumschule, Gärtnerei)
- unerhebliche Bedeutung/ ohne Relevanz (versiegelte Flächen, belastete Flächen, stark anthropogen veränderte Böden mit versiegelten Flächenanteilen >80%; Wohnbauflächen, Industrie-/Gewerbeflächen, Sondergebiete, Verkehrsflächen, Sport- und Freizeitanlagen, Gewässer, Altlasten(verdachts)flächen)

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabenträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbintensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absotfung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:	

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020



Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	EGER & PARTNER	Antrag: 10.02.02.02 Auftrag-Nr.: 1313 Datum: 15.09.2018 Name: Karl bearb.: 19.11.2020 Karl gepr.: 01.12.2020 Dinger
Baubauh / Vorhabenträger: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	SWA SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. l. A. Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.02.02_... Planart: Genehmigungsplanung Planzusatz: 1220 mm x 550 mm Blattgröße: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

Projekt:
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum