

Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Kulturgüter

- Bodendenkmäler lt. BLID
- Baudenkmäler lt. BLID
- Ensemble lt. BLID
- Bildstock, Wegekreuz lt. ATKIS

vom Vorhaben betroffene Bodendenkmäler (ausschließlich in Teilabschnitt 2:

Bodendenkmal Nr.	Beschreibung
D-7-7631-0211	Grabhügel der Hallstattzeit

Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente

- landschaftsbild-/ortsbildprägende Gehölzflächen
- landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Gehölzflächen
- landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

sonstige Freiflächen

- landschaftsbild-/ortsbildprägende Freiflächen
- landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Freiflächen
- Freiflächen mit durchschnittlicher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild

Gehölzelemente

- Einzelbäume
- Baumreihe
- Allee

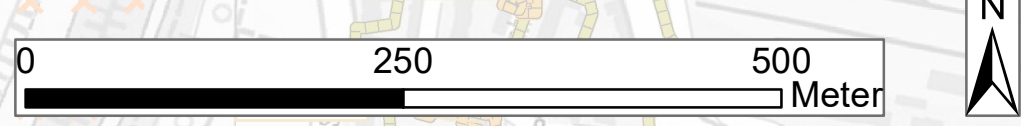
Fläche

- Freifläche ohne bauliche Nutzung

Differenzierung der Bestandssituation

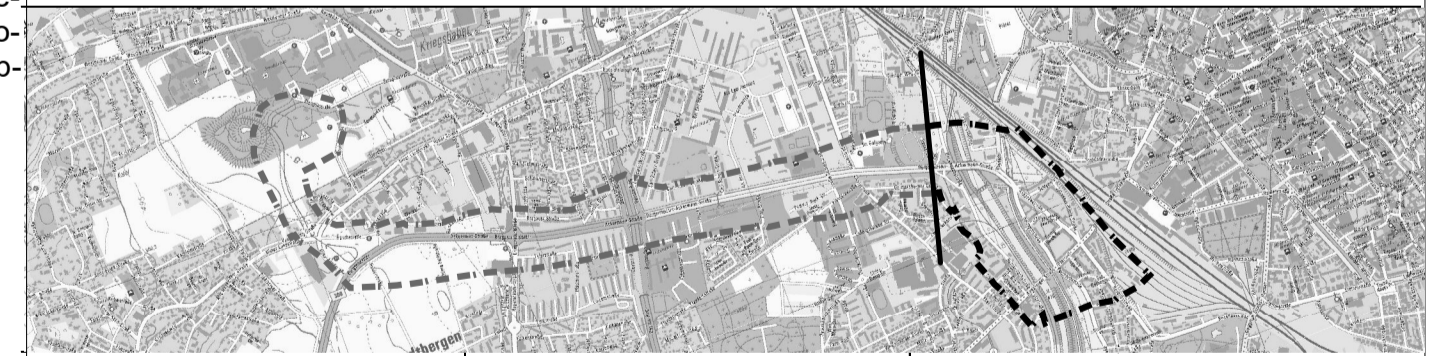
- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrstrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrstrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Unkinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbebereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.



Genehmigungsvermerk:	

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020



EGER PARTNER Eger & Partner Landschaftsarchitekten Australia 55 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag: 10.02.01.03 Auftrag-Nr.: 1313 <table border="1"> <tr> <td>gez.</td> <td>Datum:</td> <td>Name:</td> </tr> <tr> <td>15.09.2018</td> <td></td> <td>Karl</td> </tr> <tr> <td>19.11.2020</td> <td></td> <td>Karl</td> </tr> <tr> <td>01.12.2020</td> <td></td> <td>Dinger</td> </tr> </table>		gez.	Datum:	Name:	15.09.2018		Karl	19.11.2020		Karl	01.12.2020		Dinger
gez.	Datum:	Name:													
15.09.2018		Karl													
19.11.2020		Karl													
01.12.2020		Dinger													
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa Ort, Datum, Unterschrift		Projektierung: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. I. A. Ort, Datum, Unterschrift													
Maßstab: M 1:5.000		Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.01.03_ Planart: Genehmigungsplanning Planzweck: 1:220 mm x 550 mm Ebene: Umwelplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN													

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Augsburg**
 Teilprojekt: **Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum**